



en répondant à un questionnaire qui permettra d'évaluer la perception qu'ils ont de leur environnement sonore. Certains habitants pourront également être sélectionnés, s'ils le souhaitent, pour participer à une étude complémentaire (parcours sonore). Ils sont également invités à réaliser des mesures avec leur smartphone. Ces diverses interventions permettront de compléter les données issues du réseau de capteurs afin d'améliorer la réalisation des cartes de bruit.

Pour l'instant, l'analyse des premiers questionnaires distribués en janvier fait ressortir la nuisance sonore liée au trafic routier. Diminution de la vitesse, réfection de la chaussée, refonte des trottoirs sont des solutions qui pourraient être mises en place afin d'améliorer la situation. La Ville souhaite généraliser les zones à 30 km/h (90 % des rues lorientaises sont déjà limitées à cette vitesse). Les zones à 20 km/h dans certains quartiers pourraient voir le jour. Seuls quelques axes structurants restant à 50 km/h.

D'autres nuisances sont également surveillées de près comme celles générées par les établissements de nuit ou encore le ramassage des ordures ménagères qui a été réorganisé.

(1) CENSE est piloté par l'IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux), établissement public à caractère scientifique et technologique, placé sous la tutelle conjointe du Ministère de la Transition écologique et solidaire et du Ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation. Il est par ailleurs soutenu par plusieurs laboratoires de recherche publics et privés et financé par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR).

Pour en savoir plus :
<http://cense.ifsttar.fr>

Le skate interdit la nuit sur le spot du MACBA à Barcelone

On ne pourra plus pratiquer le skate à la belle étoile sur la place du Musée d'art contemporain (MACBA) à Barcelone ! Cette décision a été prise fin mars par la mairie de la deuxième ville d'Espagne afin d'améliorer la qualité de vie des riverains sur cette place où affluent des dizaines de riders.

Le bruit des planches à roulettes est l'une des plaintes les plus récurrentes sur la place des Àngels et dans les rues avoisinant le Musée des Arts contemporains de Barcelone (MACBA), spot réputé où se retrouvent depuis bientôt 10 ans les pratiquants du monde entier et cela de jour comme de nuit. Ce lieu ouvert, au sol de granit lisse, avec ses marches, ses rampes et les divers obstacles constitués par le mobilier urbain en font un endroit idéal et réputé pour la pratique des figures.

Mais les riverains ne supportent plus les nuisances sonores et les nombreuses incivilités. Des pancartes accrochées aux balcons en attestent disant clairement qu'il est temps d'arrêter le bruit. Pour améliorer la coexistence entre riverains et riders,



le district de Ciutat Vella a décidé d'interdire l'utilisation des planches à roulettes de nuit entre 22 h 00 et 7 h 00 dans certaines rues de la vieille ville. Un groupe de travail formé de représentants du district de Ciutat Vella, de riverains et d'utilisateurs de planches à roulettes, a été mis en place afin de détecter les principaux problèmes et de définir des stratégies





Écho des villes

permettant d'améliorer la coexistence entre riverains et skateurs.

L'une des premières mesures sera la mise en œuvre d'une campagne de communication afin de faire connaître cette nouvelle interdiction. Elle visera à avoir une portée internationale afin d'atteindre tous les utilisateurs potentiels de l'espace public concerné. En plus des brochures qui seront distribuées dans les magasins de skateboards et sur place, des

panneaux de signalisation permanents seront installés dans la rue et des interventions seront effectuées. Enfin, des vidéos seront diffusées dans différentes langues sur les réseaux sociaux.

Pour en savoir plus :

https://www.barcelona.cat/infobarcelona/es/los-monopatines-no-podran-circular-de-noche-a-los-entornos-del-macba_787092.html

quotidiennement le service. Les camions déployés dans la ville seront équipés de la toute nouvelle technologie hybride Active Stop-Start développée en partenariat avec la société Québécoise Effenco, pour améliorer l'efficacité énergétique des camions lourds. Elle est conçue pour couper le moteur d'un véhicule poids lourd lorsque celui-ci est à l'arrêt, tout en maintenant opérationnels ses équipements, tels que le lève-conteneurs et le système de compaction de la benne.

D'une manière générale, ces arrêts représentent 40 % à 50 % de temps d'utilisation du véhicule et permettent ainsi de réduire de 30 % les émissions de gaz à effet de serre. Cette technologie réduira significativement la pollution atmosphérique et sonore de Paris.

Afin de parfaire ses engagements le Groupe dotera également ses équipes supports de véhicules de service 100 % électriques.

Pour en savoir plus :

www.derichbourg.com

Une flotte de camions responsables pour collecter les déchets des parisiens

Le groupe Derichebourg Environnement, spécialisé dans le recyclage des biens de consommation en fin de vie et la collecte de déchets ménagers, s'est vu confier la gestion des déchets ménagers par la Mairie de Paris avec le renouvellement de son contrat dans 4 arrondissements de la Capitale (1^{er}, 3^e, 4^e et 7^e) et le gain de 2

arrondissements supplémentaires (10^e et 18^e). À compter du mois de juin 2019, Derichebourg Environnement collectera ainsi quotidiennement les déchets ménagers de plus de 430 000 Parisiens.

Pas moins de 85 véhicules de collecte à motorisation GNV Euro 6 (Gaz Naturel pour Véhicules) assureront

