

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

BILAN

**Du Plan de Prévention du Bruit
dans l'Environnement**

PPBE 2010 – 2015

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR





• **FINALITE IV : épanouissement de tous les êtres humains**

❖ **Objectif n° 12- Lutter contre le bruit et améliorer la qualité de l'air**

➤ **Action 39 : Réduire le bruit des infrastructures de transports terrestres et créer des zones à paysage sonore calme ou agréable**

➤ **Action 40 : Lutter contre les bruits de voisinage**

35 actions entrant dans le champ réglementaire de la directive européenne (routes, fer, aérien et industrie)

15 actions supplémentaires hors champ de la directive ont été rajoutée volontairement par NCA, car elles sont importantes pour la population (bruit de voisinage, musique amplifiée, chantiers, opérations de nettoyage de la ville, etc...)

**ALLER PLUS LOIN ENCORE QUE
LA DIRECTIVE EUROPEENNE**

Proposer aux citoyens un
DOCUMENT UNIQUE
de gestion des nuisances sonores

Actions portant sur :

- . Bruits d'infrastructures (réglementaire)**
- + Bruits de voisinage**
- + Bruits des activités des services publics**
- + Bruit des 2 roues**
- + Bruit des chantiers**
- + Bruit environnementaux divers**



En 2009 : 10 % des habitants de NCA vivaient dans un environnement sonore supérieur à 68 dB en LDEN (routes)

RESULTATS 2015 : 5 %

**NOMBRE DE PERSONNES de NCA DONT LE
PAYSAGE SONORE A ÉTÉ AMELIORÉ :**

Plus de 50 000 en 2015

**Etablissements de NCA ayant bénéficiés d'une
amélioration de l'ambiance sonore :**

32 établissements d'éducation (sur 52 touchés)

4 établissements de santé (sur 12 touchés)

+456 POINTS NOIRS DU BRUIT EN MOINS

NOUVELLES CARTES CLASSEMENT SONORE
EXEMPLE NICE 1999



NOUVELLES CARTES CLASSEMENT SONORE EXEMPLE NICE 2015



NOUVELLES CARTES STRATEGIQUES DU BRUIT EXEMPLE NICE 2009



NOUVELLES CARTES STRATEGIQUES DU BRUIT

EXEMPLE NICE 2015



Taux de réalisation des actions du PPBE 2010-2015

85%

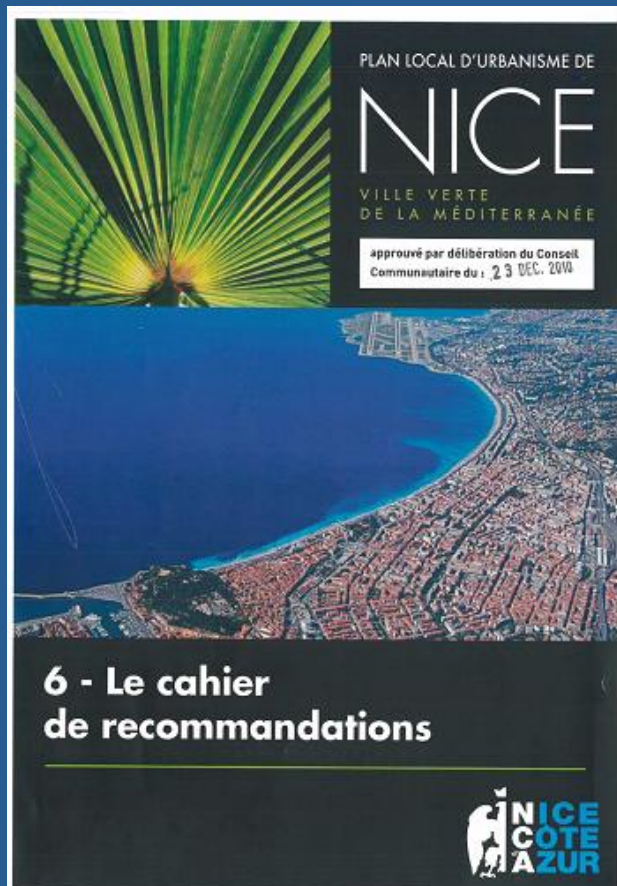
Bilan détaillé du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement

PPBE 2010 – 2015

Arnaud BONNIN

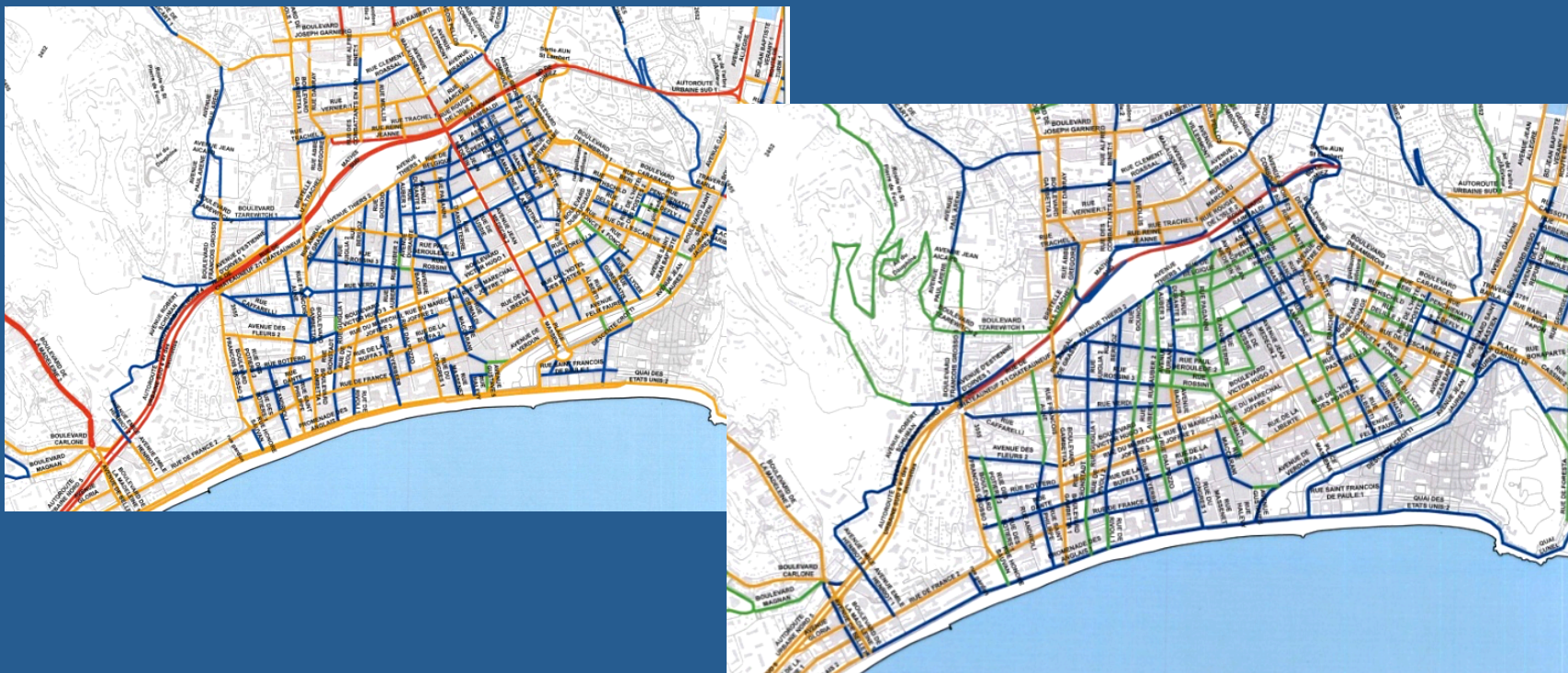
Chef de service Air, Milieux, Front de Mer et Plan d' Eau
Direction de l'Eau, de l'Air et de la Qualité des Milieux

**Action : prendre en compte le PPBE dans les PLU
et le PLUM'étropolitain**

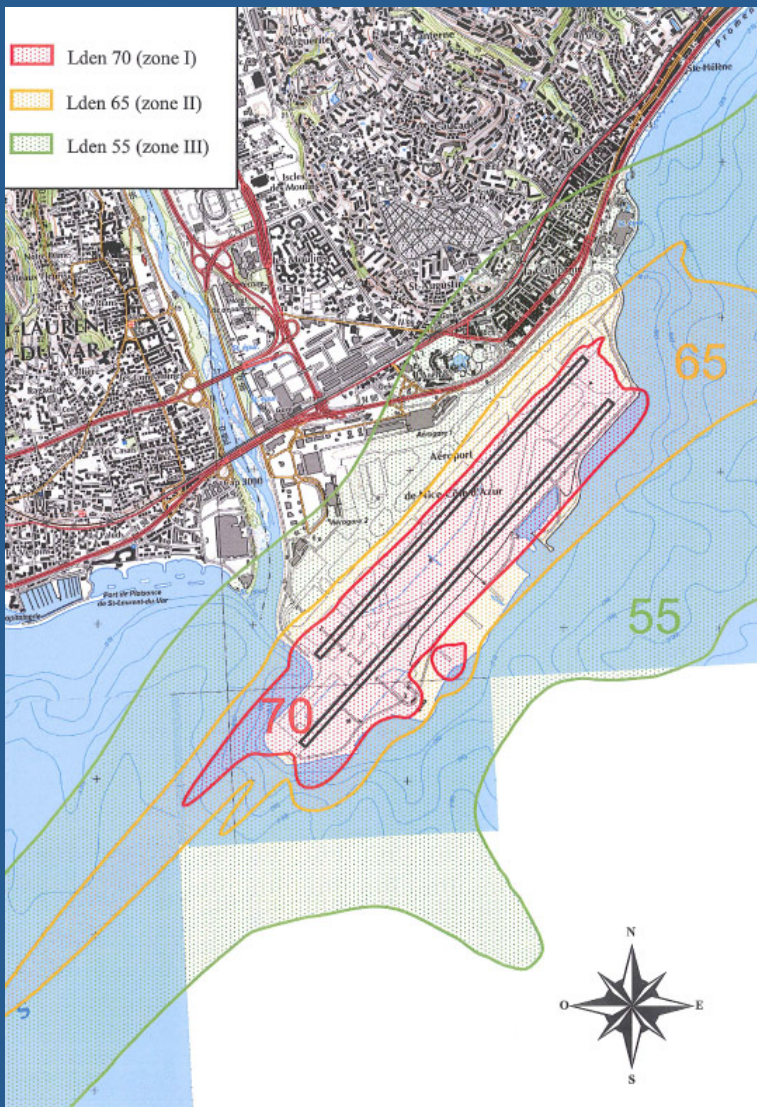


**Intégration de
Recommandations
Environnementales
dans un cahier spécial
du Plan Local d'Urbanisme**

Action : réviser le classement sonore des voies



**Révision du classement sonore des voies
en collaboration avec la DDTM publié courant 2016**



maîtrise d'ouvrage



Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement



Direction de la Sécurité de l'Aviation civile sud-est

Préfecture des Alpes Maritimes

Aéroport de NICE COTE D'AZUR (LFMN)

Plan de Gêne Sonore 2011

Extrait faisant apparaître les seules zones terrestres concernées
document annexé à l'arrêté préfectoral du 30 DEC. 2010

**le Plan de Gêne Sonore,
a été élargi**

**1300 personnes de plus
peuvent bénéficier d'une
aide financière de 80% pour
insonorisation**

Action : développer le tramway et les parkings relais, Piétonniser les tracés



Le schéma des transports de la Métropole Nice Côte d'Azur favorise les modes doux et l'intermodalité

Action : développer l'offre de vélos bleus et de piste cyclable

INDICATEURS



155 km
de piste cyclable sur
NCA

70 km
de piste cyclable sur
Nice

175
stations vélos-bleus

1 750
vélos-bleus

Action : AUTOS BLEUES



Près de **200** Autos Bleues circulent sur NCA
Près de **60** stations ont été créés

**Action : développer les véhicules de services
moins émissifs**



INDICATEURS

41% de flotte de NCA est constituée de
véhicules propres
(en incluant les vélos)

Action : démarches diverses pour un trafic calme
(chicanes, dos d'ânes, radars, etc.)

Cagnes
sur Mer



2000 personnes
désormais sous
la limite
recommandée
de 68dB Lden

INDICATEURS

Nice



30 points noirs
du bruit en
moins

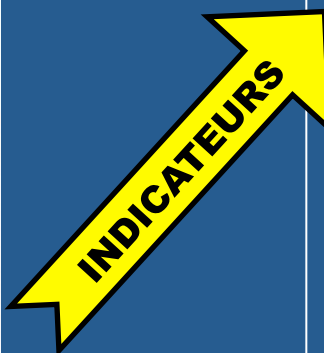
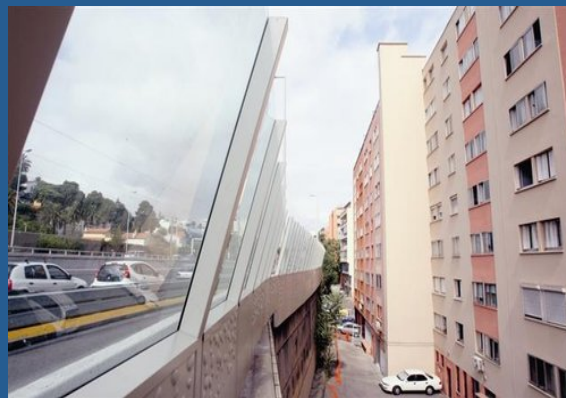
Action : VOIE MATHIS

Actions sur les SOURCES DE BRUIT (enrobés, vitesses,...)



Réduction des vitesses et pose d'enrobé acoustique sur la voie Mathis

**Action : VOIE MATHIS Actions sur la propagation du son
(écrans, etc...)**



5000 personnes ayant
bénéficié d'une
amélioration sonore :
jusqu'à 10 dB (A) gagnés
localement pour la pose
d'enrobés phoniques

5000 personnes
désormais sous la limite
recommandée des 68dB

50 PNB en moins

Action : Pose d'enrobés phoniques



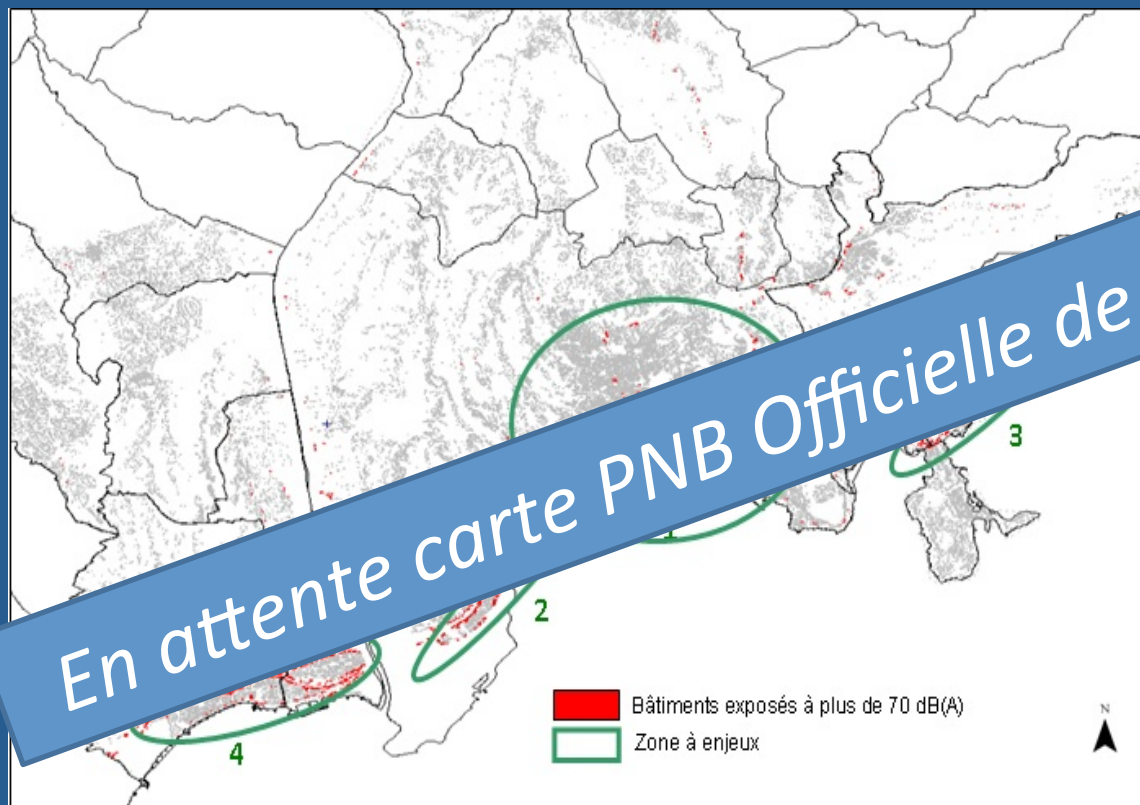
INDICATEURS

10 000 personnes ayant bénéficié d'une amélioration de l'ambiance sonore : jusqu'à 5 dB(A) gagnés localement

5 000 personnes désormais sous la limite recommandée des 68dB Lden

60 points noirs du bruit en moins

Action : résorber les points noirs du bruit



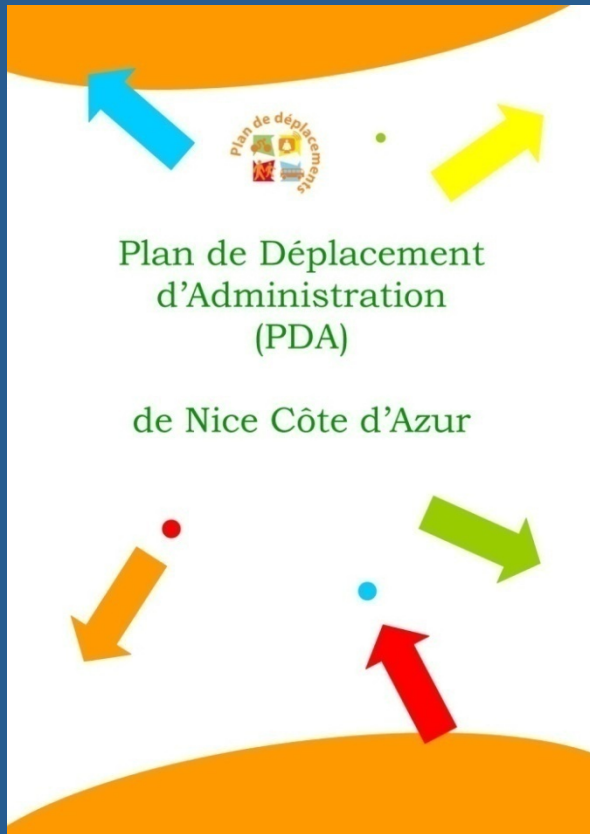
En attente carte PNB Officielle de l'Etat

456 PNB traités

INDICATEURS

Action : mettre en place un Plan de Déplacement Administration

INDICATEURS

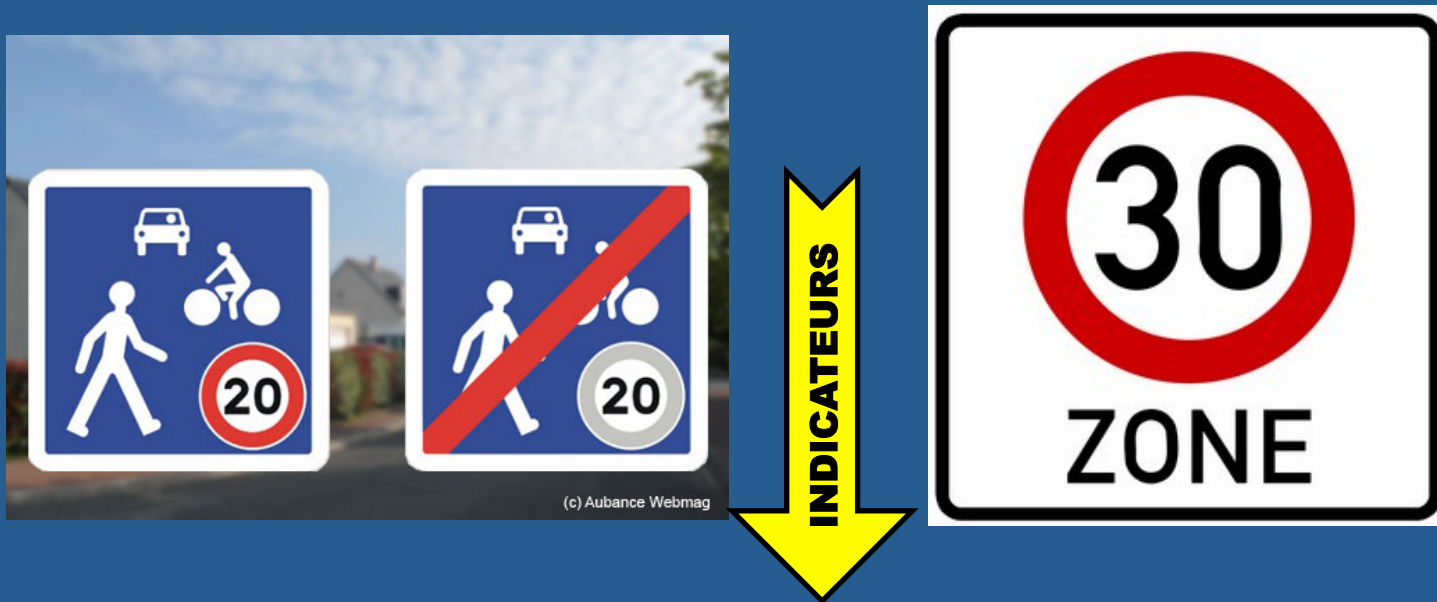


Distribution de **160** vélos aux agents

Covoiturage

Pool de véhicules partagés

Action : mettre en place des zones 30, des zones 20 et des zones de rencontre



17 km de voie en zone 30 créées sur 8 zones principales

Action : réaliser des études acoustiques des ICPE sur demande des communes



**Réalisation d'études
acoustiques à l'aide de
matériels de mesures experts**

Action : mener des actions pédagogiques auprès des enfants



Nombreuses journées pédagogiques et intervention dans les écoles **30 classes par an**

**Action : informer et sensibiliser sur le bruit avec
plaquette, affiches, stands et conférences**



COLLOQUE BRUIT 2012

COLLOQUE BRUIT 2016

**« Printemps
des chercheurs »**



Action : créer un site internet et une base de données
SIG dédiée au bruit

<http://auditorium.nicecotedazur.org>

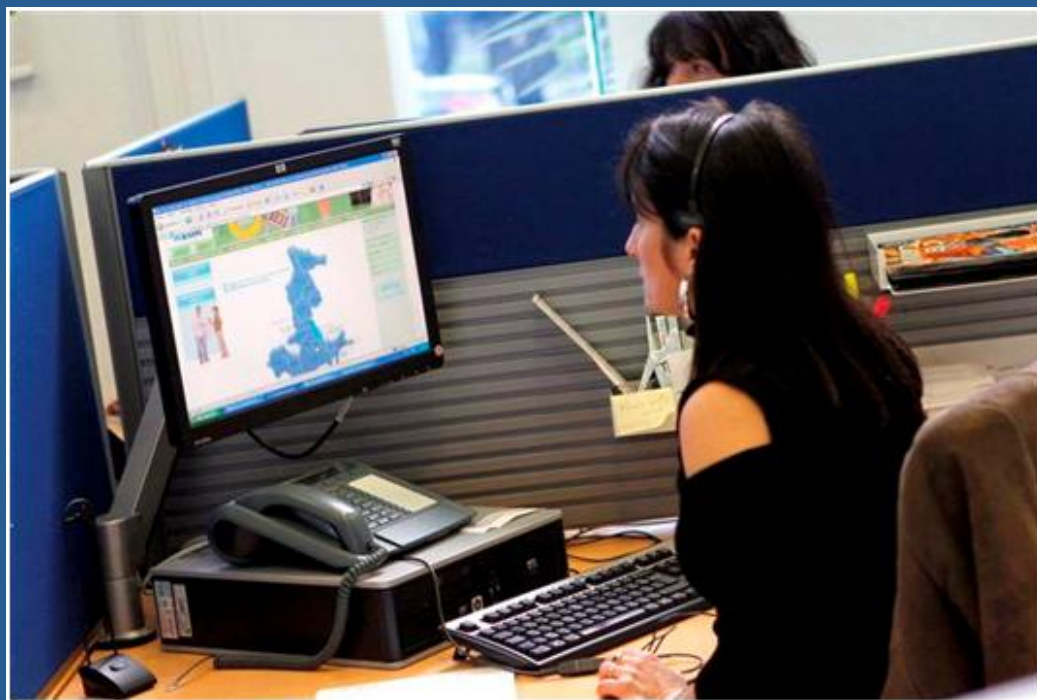
The screenshot displays the 'AUDITORIUM' website interface. At the top, there is a banner with the 'NICE CÔTE AZUR' logo and the text 'AUDITORIUM Outil d'information et de gestion du paysage sonore de Nice Côte d'Azur'. Below the banner is a navigation menu with the following items: Accueil, Notions pédagogiques, Réglementation / Documentation, Cartographie, Statistiques, PPBE, Contacts, and Accès réservé.

The main content area features a noise map of the Nice region. On the left side, there is a control panel with the following elements:

- A small inset map of the region.
- A 'Vue' dropdown menu set to 'Echelle 10000e'.
- A 'Localisation' dropdown menu set to 'Saint-Laurent-du-Var'.
- A 'Type de carte' dropdown menu set to 'A) Situation de référence'.
- A 'Sources de bruit' section with icons for car, train, factory, and airport.

The main map shows a color-coded noise level distribution. The colors range from green (low noise) to red (high noise). Key locations labeled on the map include 'Cagnes-sur-Mer', 'Nice', and 'Aldes Buss'. The map also shows various roads and geographical features.

Action : mettre en place une gestion centralisée des plaintes de bruit



Centre d'appels « Allo mairies »



Action : suivi du bruit des chantiers + charte chantier vert + annonces aux riverain



Travaux de réfection de la chaussée

Commune de Nice
Route Forestière du Mont-Boron

Nice Côte d'Azur va entreprendre, à compter du 12 avril 2010, pour une durée de 3 semaines environ, des travaux de réfection de la chaussée de la route Forestière du Mont-Boron dans sa totalité.

1) Indiquer le bénéfice pour les habitants

Cette opération permettra d'une part, d'améliorer la sécurité des usagers dans cette voie et plus particulièrement celle des deux roues et d'autre part, de réduire les nuisances sonores pour les riverains.

2) Indiquer la gêne occasionnée

Ces travaux nécessiteront la suppression du stationnement de part et d'autre de la chaussée. Ils seront réalisés, de nuit, entre 21H et 6H, avec fermeture de la voie à la circulation sauf desserte des riverains et véhicules de secours.

Nous vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée par ces travaux et vous remercions pour votre compréhension.

Montant des travaux : 800.000 € TTC

Renseignements
Direction Adjointe voiries : 04 97 13 21 65

Exemple de fiche annonçant des travaux bruyants

Action : Développement de l' **Observatoire du Bruit**,
réseau de surveillance NCA ainsi que l' acquisition
de matériel de mesure acoustique

PRESENTATION A SUIVRE ...

Action : PARKING KILO - AEROPORT

**BRANCHEMENT
ELECTRIQUE ET CLIMATIQUE**



PRESENTATION AEROPORT A SUIVRE ...

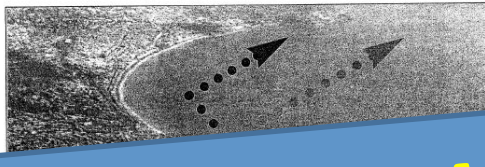


Action : aéroport - trajectoires de décollages

Avions : retour à la procédure initiale de décollage

AÉROPORT Dans une semaine, les avions tourneront vers le large beaucoup plus tôt. Pour limiter les nuisances sonores

Retour à la case départ. À partir de jeudi prochain, la trajectoire de décollage vers l'Est des avions va être modifiée. Pour limiter les nuisances sonores subies par les riverains des quartiers Ouest, on va revenir à la procédure antérieure à avril 2008. Les avions, au lieu de longer la promenade des Anglais jusqu'à hauteur de Lenval, tourneront de nouveau vers le large beaucoup plus tôt.



« J'ai un sonomètre sur mon balcon »

Pierre Vignal
Comité de quartier

INTERVENTION AÉROPORT A SUIVRE ...

« C'est grâce à M. Bomont que la situation s'est débloquée pour des milliers de personnes touchées par les nuisances », a commenté hier André Vallier (comité de quartier de l'Aéras), l'un des chefs de file de cette campagne contre le bruit. En effet, au lende-

Une erreur rectifiée
Une erreur que Gérard Bomont, à l'époque chef de la navigation aérienne pour le Sud-Est, a reconnue dans nos colonnes. « On a totalement sous-estimé, j'ai moi-même sous-estimé l'impact environnemental de cette mesure », avait-il déclaré fin juillet 2009, délié de son devoir de réserve puisque retraité. Une intervention qui a fait grand

À partir de jeudi prochain, les pilotes suivront la trajectoire verte, en virant au plus vite vers le large. Ils ne longeront plus la promenade des Anglais jusqu'à hauteur de Magnan (en rouge sur notre photomontage).

bruit et surtout donné du poids aux arguments des détracteurs de cette procédure de décollage. « C'est grâce à M. Bomont que la situation s'est débloquée pour des milliers de personnes touchées par les nuisances », a commenté hier André Vallier (comité de quartier de l'Aéras), l'un des chefs de file de cette campagne contre le bruit. En effet, au lende-

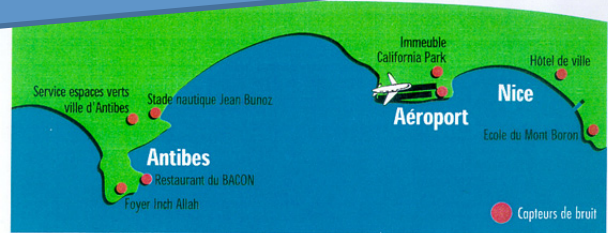
main des déclarations de l'ancien patron de l'aviation civile, Christian Estrosi demande à Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat aux Transports, qu'on rétablisse l'ancienne procédure. Dans la foulée, le ministre-maire de Nice s'entretient avec Jean-Louis Borloo et il obtient gain de cause. Dès jeudi prochain, les pilotes

renouveau donc avec la trajectoire en vigueur jusqu'au printemps 2008. Et les riverains des quartiers ouest jouiront d'un environnement moins bruyant. « L'amélioration sera tout de suite perceptible », conclut André Vallier. Mais nous resterons vigilants. »

SOPHIE CASALS
scasals@nicemat.fr

(Photo Patrice Laporrière)

Systeme de mesure de bruit et de suivi de trajectoires avions



AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR
Aéroport de Nice-Matignon

Action : aéroport - vols de Nuit

NCA dispose des restrictions les plus fortes de France pour les vols de nuit (hors aéroports fermés)

RAPPEL DES PRINCIPALES DISPOSITIONS DE L'ARRÊT DU 2 MARS 2010

1/ Restrictions pour les vols les plus bruyants de nuit :

Référence : [Annexe 16](#) à la Convention relative à l'aviation civile internationale
« Protection de l'environnement »

INTERVENTION AEROPORT A SUIVRE ...

à compter du 31/10/2010, les vols de nuit des jets du chapitre 3 ayant une marge acoustique de :

- 10 EPNdB à compter du 31/10/2010 ;
- 13 EPNdB à compter du 30/10/2011.

- au décollage entre 23:15 et 06:00 block,
- à l'atterrissage entre 23:30 et 06:15 block,



Direction générale de l'Aviation civile

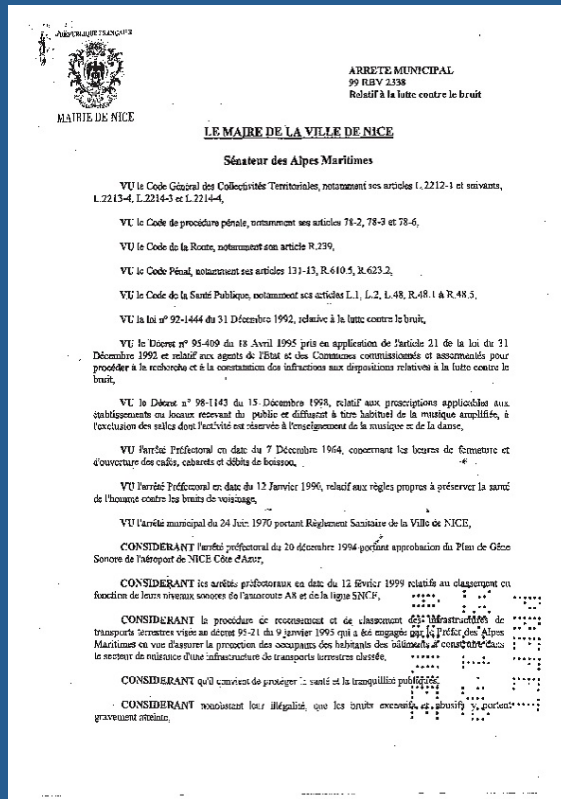
D S N A

Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, et de l'Energie

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

**ACTIONS
SUPPLEMENTAIRES
HORS CHAMP DIRECTIVE
EUROPEENNE**

Action : application d'arrêtés municipaux concernant le bruit



**ARRETE MUNICIPAL
1999
relatif à la lutte
contre le bruit
Mise à jour 2016**

Action : Charte sur les nuisances sonores des établissements nocturnes

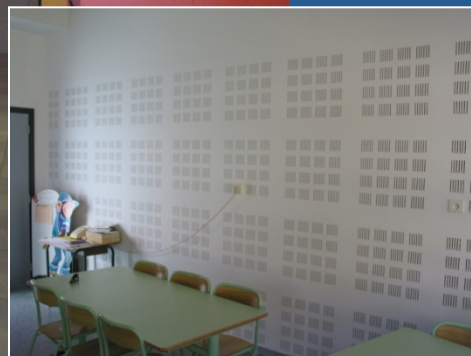


**Mise à jour
2016**

Action : mise en place d'éléments d'insonorisation dans les locaux municipaux, salles de réunions, piscines et autres lieux sportifs



***Exemple
d'insonorisation
dans un salle de
classe à Nice***



Action : traitement des plaintes de bruit de voisinage, en collaboration avec les services de Police

VOTRE PLANCHER C'EST LE PLAFOND DU VOISIN



CONSEIL NATIONAL DU BRUIT

Environ 1000 plaintes par an

100 verbalisations par an

Chiffres en baisse -10% par an

INDICATEURS

- Action : nuisances sonores engendrées par les discothèques et établissements diffusant de la musique amplifiée



**Environ 350
plaintes par an**

**nombre de plaintes en
baisse depuis 2014**

INDICATEURS

**Action : Actions menées entre les services de Police
contre les véhicules bruyants (deux-roues)**



200 PV par an
avec 1/3
d'immobilisation
des véhicules
restitution après
mise en
conformité

INDICATEURS

Action : achat de conteneurs à verre insonorisés et de conteneurs enterrés



**Exemple de
conteneurs
à verre insonorisés
et enterrés**

**Action : études de bruit des déchetteries de NCA dans
le cadre de la certification ISO 14001**



Action : étude des horaires de collecte, de nettoyage et de jardinage, pour limiter le bruit
Achat de véhicules électriques de collecte, de nettoyage et de jardinage



Action : achat de véhicules électriques de collecte, de nettoyage et de jardinage

La Trinité

Plus de 40 000 euros pour protéger l'environnement

Le président de Nice Côte d'Azur l'avait annoncé lors de la mise en circulation des véhicules électriques pour le service du nettoyage de la ville de Nice durant l'été 2009, il veut faire de la communauté urbaine l'un des exemples en matière de développement écologique. Dans la logique de ces déclarations, depuis le mois de janvier, La Trinité s'est vu doter de deux véhicules 100 % électriques qui viennent mettre fin aux décennies des célèbres triporteurs, devenus trop polluants. C'est le directeur adjoint du parc auto mutualisé de Nice Côte

d'Azur qui a officiellement présenté au maire Jean-Louis Scofflé, ces utilitaires urbains ultralégers, qui sont depuis utilisés par les agents du pôle de proximité NCA. Près de 22 000 €, c'est le coût unitaire des véhicules qui ont une autonomie d'une centaine de kilomètres et qui n'émettent aucune nuisances sonores ou olfactives. Conçus pour répondre aux besoins des agents de service, ces véhicules sont adaptés à circuler dans les espaces naturels, les cimetières ou encore les jardins publics.

ALEXANDRA RUSSO



La mise en service de ces véhicules constitue une avancée importante pour la commune qui mène une politique environnementale accrue. (Photo DR)

Nice Nakin 16/12/14



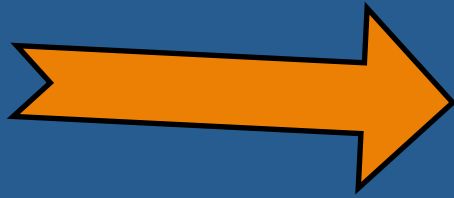
Action : élaboration et mise en œuvre d'une charte pour les chauffeurs de bus ou autocars



MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

LE PROJET DE SECOND PPBE METROPOLITAIN

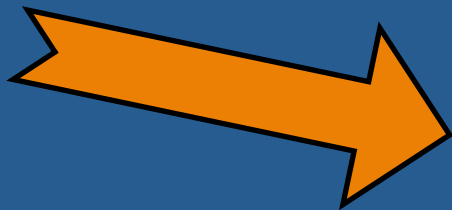
PPBE² : 2016 - 2020



**POURSUITES DE LA MAJORITE DES ACTIONS
+ DES ACTIONS NOUVELLES CIBLEES :**

- **Zones de dépassement** (Tram L2 en cours) avec des travaux permettant la réduction du bruit et des vitesses,
- **Points noirs du bruit** avec la DDTM + ADEME
- **TC et modes doux**
- **trafic en temps réel**

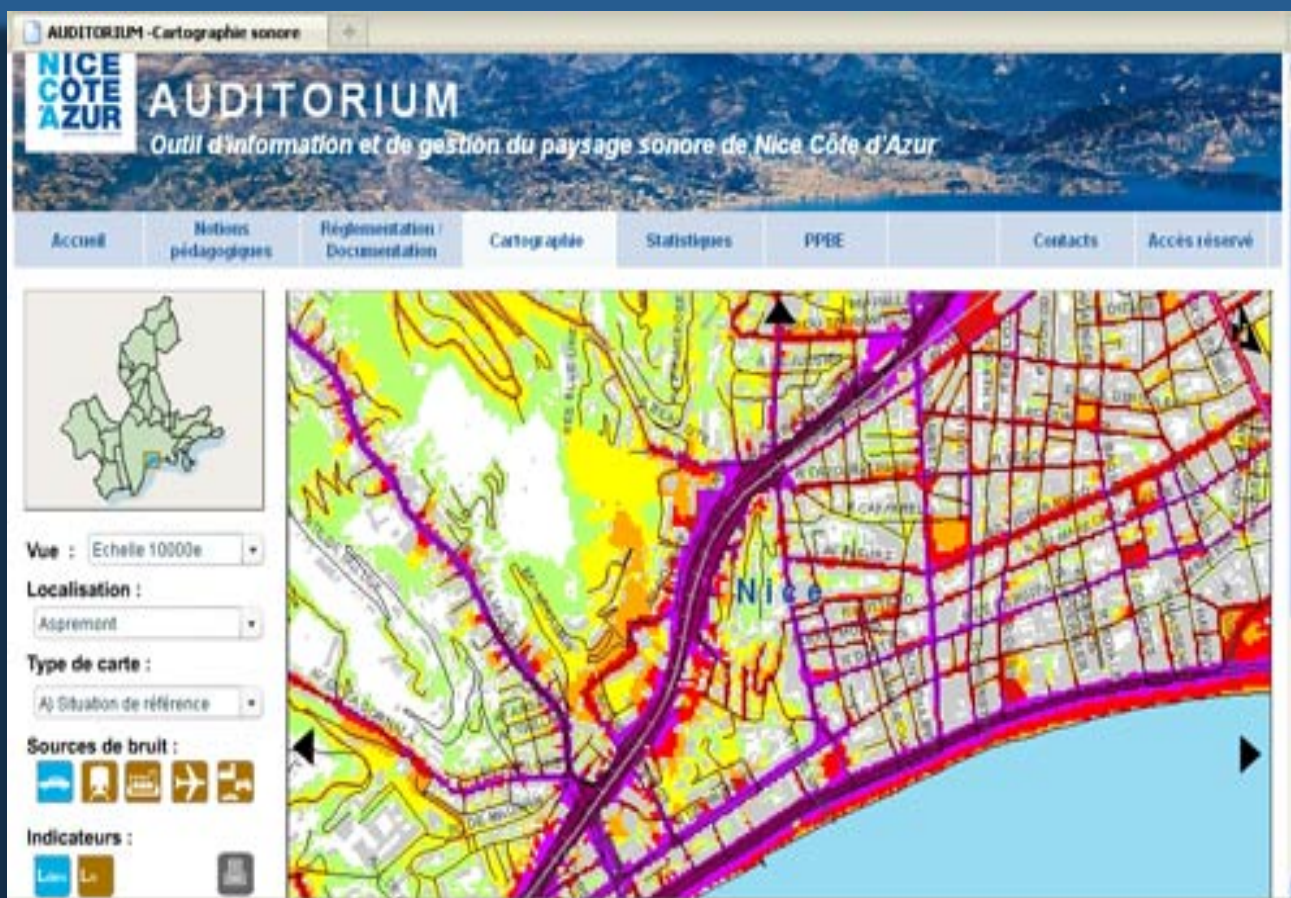
- Protection et la création de **zones de calme**
- **Plan de Déplacement Administration**
- **Monitoring urbain** et ses services ERP, Ecoles, Infras
- Renforcement de **l'observatoire du bruit**



***MISE EN CONSULTATION DU PUBLIC PREVUE
A LA RENTREE 2016***

SITE WEB DEDIE : L' AUDITORIUM DU BRUIT

<http://auditorium.nicecotedazur.org>



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Professeur Véronique PAQUIS-FLUCKLINGER

Maire Adjoint

Déléguée à L'Environnement, à l'Université et à la Recherche

Conseillère Métropolitaine

Présidente de la Commission Environnement, Enseignement Supérieur et Recherche

Arnaud BONNIN

Chef de service Air, Milieux, Front de Mer et Plan d' Eau

Direction de l'Eau, de l'Air et de la Qualité des Milieux