

# **MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR**

## **BILAN**

**Du Plan de Prévention du Bruit  
dans l'Environnement**

**PPBE 2010 – 2015**

# MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR





• **FINALITE IV : épanouissement de tous les êtres humains**

❖ **Objectif n° 12- Lutter contre le bruit et améliorer la qualité de l'air**

➤ **Action 39 : Réduire le bruit des infrastructures de transports terrestres et créer des zones à paysage sonore calme ou agréable**

➤ **Action 40 : Lutter contre les bruits de voisinage**

- 35 actions entrant dans le champ réglementaire** de la directive européenne (routes, fer, aérien et industrie)
- 15 actions supplémentaires hors champ** de la directive ont été rajoutée volontairement par NCA, car elles sont importantes pour la population (bruit de voisinage, musique amplifiée, chantiers, opérations de nettoyage de la ville, etc...)

**ALLER PLUS LOIN ENCORE QUE  
LA DIRECTIVE EUROPEENNE**

Proposer aux citoyens un  
**DOCUMENT UNIQUE**  
de gestion des nuisances sonores

**Actions portant sur :**

- . Bruits d'infrastructures (réglementaire)**
- + Bruits de voisinage**
- + Bruits des activités des services publics**
- + Bruit des 2 roues**
- + Bruit des chantiers**
- + Bruit environnementaux divers**



En 2009 : 10 % des habitants de NCA vivaient dans un environnement sonore supérieur à 68 dB en LDEN (routes)

***RESULTATS 2015 : 5 %***

**NOMBRE DE PERSONNES de NCA DONT LE  
PAYSAGE SONORE A ÉTÉ AMELIORÉ :**

***Plus de 50 000 en 2015***

**Etablissements de NCA ayant bénéficiés d'une  
amélioration de l'ambiance sonore :**

***32 établissements d'éducation (sur 52 touchés)***

***4 établissements de santé (sur 12 touchés)***

***+456 POINTS NOIRS DU BRUIT EN MOINS***

NOUVELLES CARTES CLASSEMENT SONORE  
EXEMPLE NICE 1999



# NOUVELLES CARTES CLASSEMENT SONORE EXEMPLE NICE 2015



# NOUVELLES CARTES STRATEGIQUES DU BRUIT EXEMPLE NICE 2009



# NOUVELLES CARTES STRATEGIQUES DU BRUIT

## EXEMPLE NICE 2015



# Taux de réalisation des actions du PPBE 2010-2015

**85%**

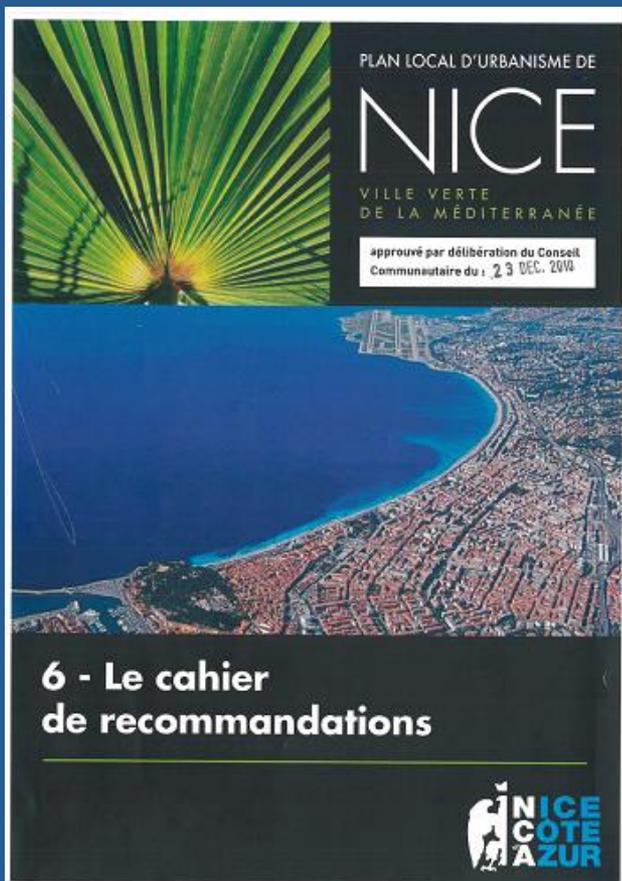
# Bilan détaillé du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement

## PPBE 2010 – 2015

**Arnaud BONNIN**

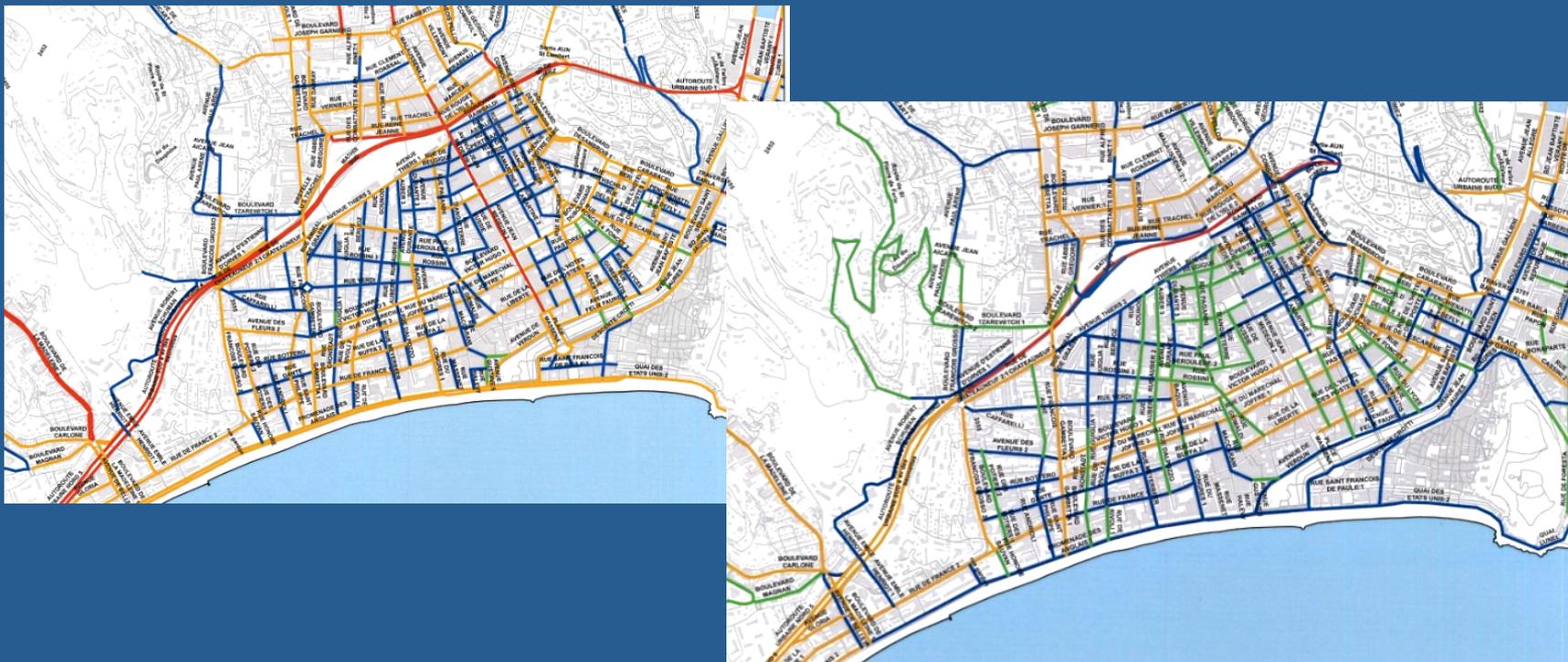
Chef de service Air, Milieux, Front de Mer et Plan d' Eau  
Direction de l'Eau, de l'Air et de la Qualité des Milieux

**Action : prendre en compte le PPBE dans les PLU  
et le PLUM'étropolitain**

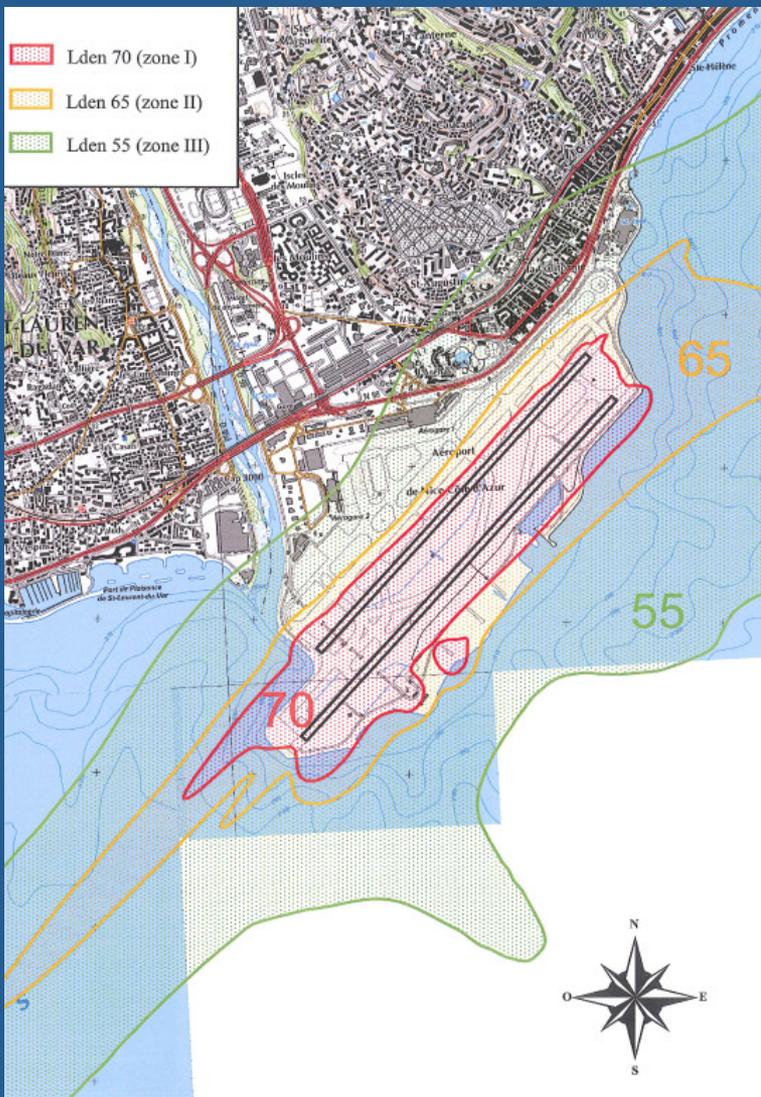


**Intégration de  
Recommandations  
Environnementales  
dans un cahier spécial  
du Plan Local d'Urbanisme**

## Action : réviser le classement sonore des voies



**Révision du classement sonore des voies  
en collaboration avec la DDTM publié courant 2016**



maîtrise d'ouvrage



Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement



Direction de la Sécurité de l'Aviation civile sud-est

Préfecture des Alpes Maritimes

**Aéroport de NICE COTE D'AZUR (LFMN)**

**Plan de Gêne Sonore 2011**

Extrait faisant apparaître les seules zones terrestres concernées  
document annexé à l'arrêté préfectoral du ..... 30 DEC. 2010 .....

**le Plan de Gêne Sonore,  
a été élargi**

**1300 personnes de plus  
peuvent bénéficier d'une  
aide financière de 80% pour  
insonorisation**

**Action : développer le tramway et les parkings relais,  
Piétonniser les tracés**



**Le schéma des transports de la Métropole Nice Côte d'Azur favorise les modes doux et l'intermodalité**

Action : développer l'offre de vélos bleus et de piste cyclable

**INDICATEURS**



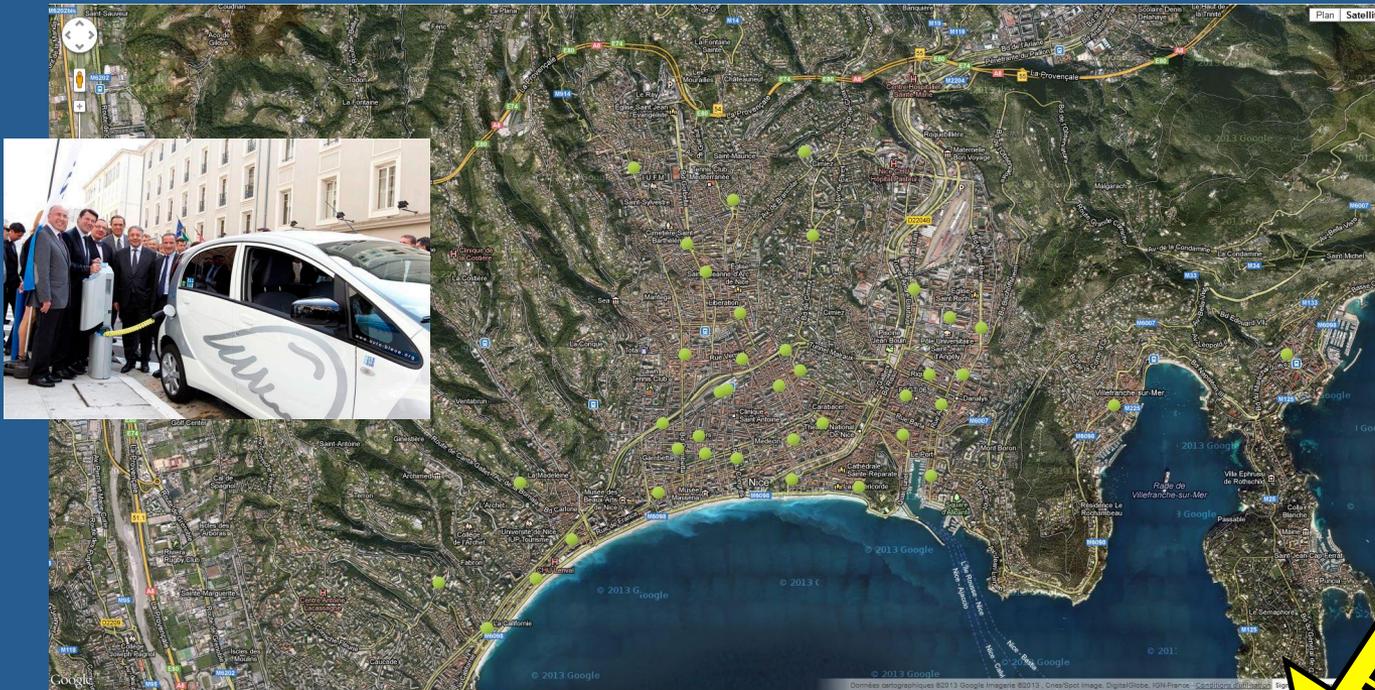
**155 km**  
de piste cyclable sur  
NCA

**70 km**  
de piste cyclable sur  
Nice

**175**  
stations vélos-bleus

**1 750**  
vélos-bleus

Action : AUTOS BLEUES



Près de **200** Autos Bleues circulent sur NCA  
Près de **60** stations ont été créés

**Action : développer les véhicules de services  
moins émissifs**



**INDICATEURS**

**41%** de flotte de NCA est constituée de  
véhicules propres  
(en incluant les vélos)

**Action : démarches diverses pour un trafic calme**  
(chicanes, dos d'ânes, radars, etc.)

Cagnes  
sur Mer



**2000** personnes  
désormais sous  
la limite  
recommandée  
de 68dB Lden

**INDICATEURS**

Nice



**30** points noirs  
du bruit en  
moins

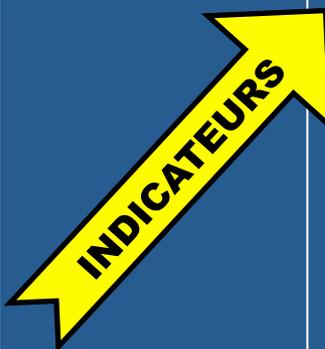
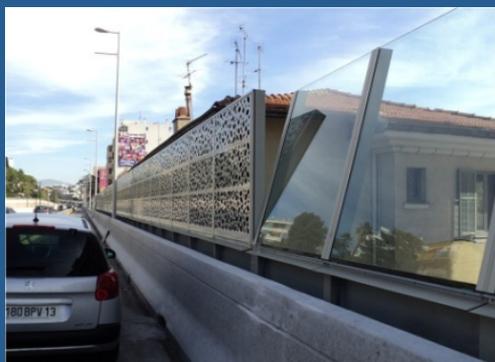
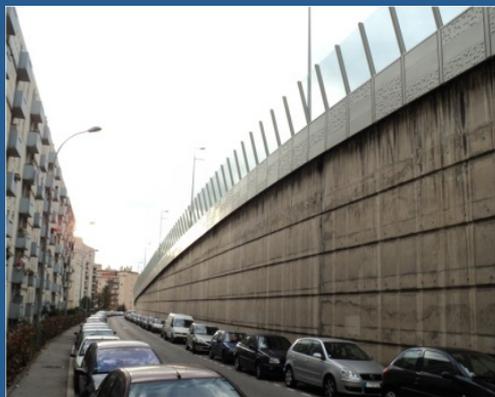
**Action : VOIE MATHIS**

**Actions sur les SOURCES DE BRUIT (enrobés, vitesses,...)**



**Réduction des vitesses et pose d'enrobé acoustique sur la voie Mathis**

**Action : VOIE MATHIS Actions sur la propagation du son  
(écrans, etc...)**



**5000** personnes ayant  
bénéficié d'une  
amélioration sonore :  
jusqu'à 10 dB (A) gagnés  
localement pour la pose  
d'enrobés phoniques

**5000** personnes  
désormais sous la limite  
recommandée des 68dB

**50** PNB en moins

## Action : Pose d'enrobés phoniques



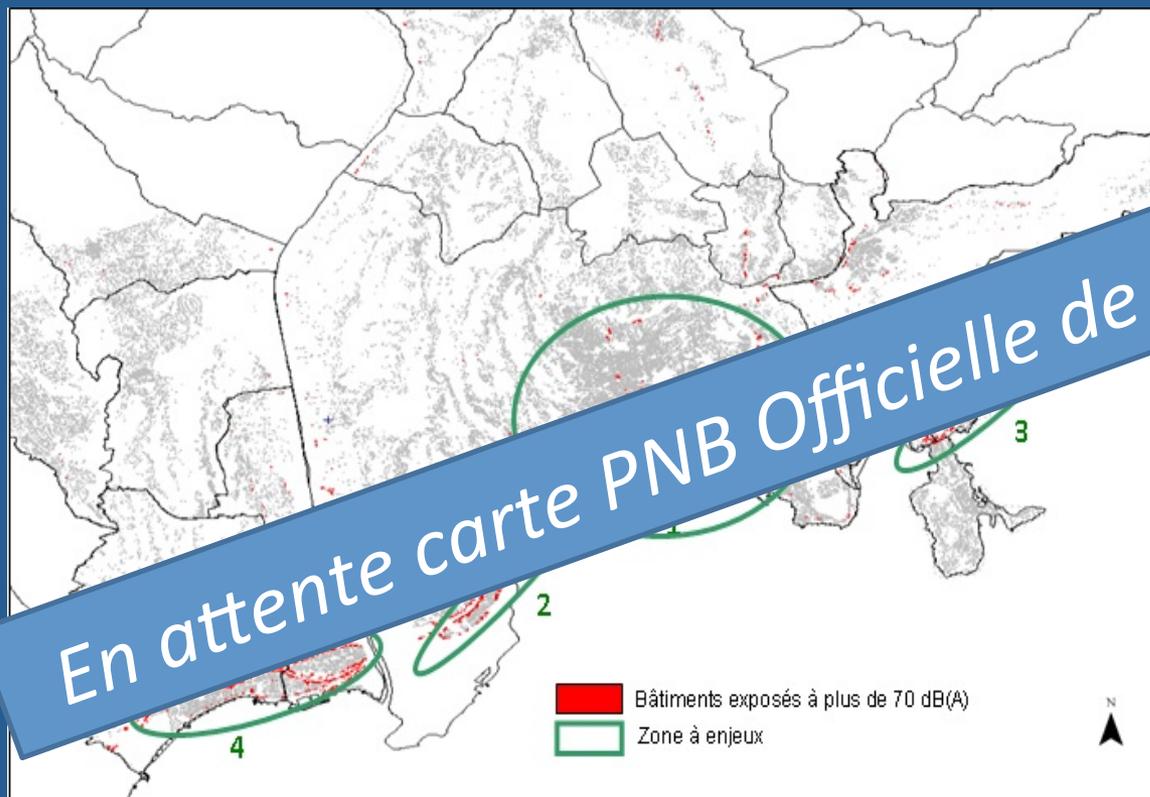
**INDICATEURS**

**10 000** personnes ayant bénéficié d'une amélioration de l'ambiance sonore : jusqu'à 5 dB(A) gagnés localement

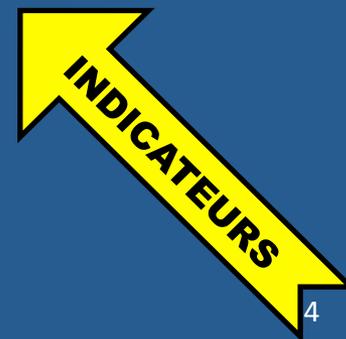
**5 000** personnes désormais sous la limite recommandée des 68dB Lden

**60** points noirs du bruit en moins

## Action : résorber les points noirs du bruit

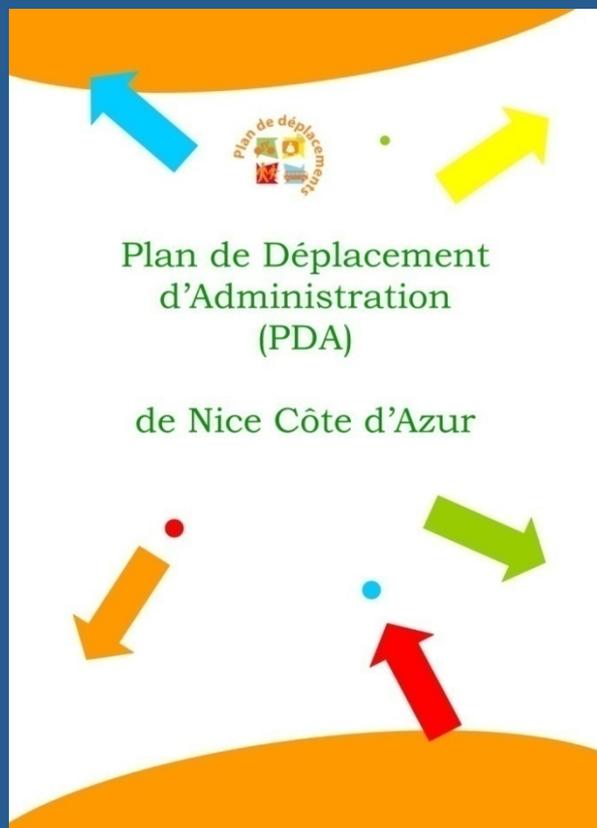


**456** PNB traités



## Action : mettre en place un Plan de Déplacement Administration

INDICATEURS



Distribution de **160** vélos aux agents

Covoiturage

Pool de véhicules partagés

**Action : mettre en place des zones 30, des zones 20 et des zones de rencontre**



**17 km** de voie en zone 30 créées sur 8 zones principales

**Action : réaliser des études acoustiques des ICPE sur demande des communes**



**Réalisation d'études  
acoustiques à l'aide de  
matériels de mesures experts**

## Action : mener des actions pédagogiques auprès des enfants



Nombreuses journées pédagogiques et intervention dans les écoles **30 classes par an**

**Action : informer et sensibiliser sur le bruit avec  
plaquette, affiches, stands et conférences**



**« Printemps  
des chercheurs »**



**COLLOQUE BRUIT 2012**

**COLLOQUE BRUIT 2016**

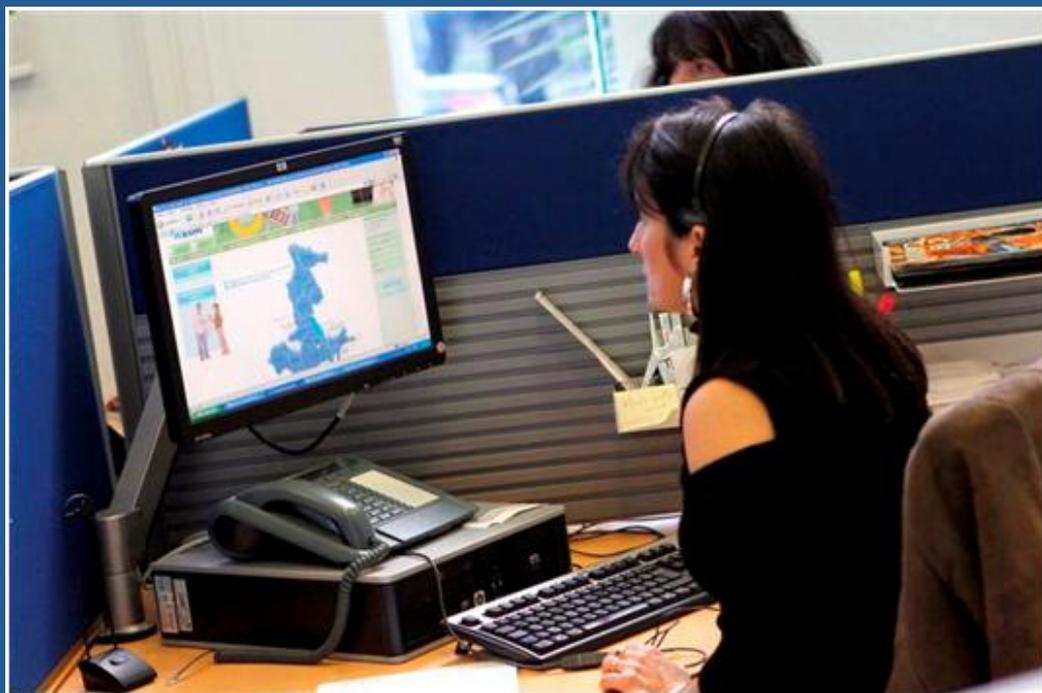
Action : créer un site internet et une base de données  
SIG dédiée au bruit

<http://auditorium.nicecotedazur.org>

The screenshot displays the 'AUDITORIUM' website interface. At the top, there is a banner with the 'NICE CÔTE AZUR' logo and the text 'AUDITORIUM Outil d'information et de gestion du paysage sonore de Nice Côte d'Azur'. Below the banner is a navigation menu with the following items: Accueil, Notions pédagogiques, Réglementation / Documentation, Cartographie, Statistiques, PPBE, Contacts, and Accès réservé.

The main content area features a noise map of the Nice region. On the left side, there are several interactive elements: a small map of the region, a 'Vue' dropdown menu set to 'Echelle 10000e', a 'Localisation' dropdown menu set to 'Saint-Laurent-du-Var', a 'Type de carte' dropdown menu set to 'A) Situation de référence', and a 'Sources de bruit' section with icons for road, train, and industry. The main map shows a color-coded noise level distribution, with red and yellow areas indicating higher noise levels. Labels on the map include 'Cagnes-sur-Mer', 'Nice', and various street names like 'RUE DE SAINT-ETIENNE', 'RUE DE SAINT-JEAN', and 'RUE DE SAINT-PIERRE'. A north arrow is visible in the top right corner of the map.

## Action : mettre en place une gestion centralisée des plaintes de bruit



**Centre d'appels « Allo mairies »**



## Action : suivi du bruit des chantiers + charte chantier vert + annonces aux riverain



### Travaux de réfection de la chaussée

Commune de Nice  
*Route Forestière du Mont-Boron*

Nice Côte d'Azur va entreprendre, à compter du 12 avril 2010, pour une durée de 3 semaines environ, des travaux de réfection de la chaussée de la route Forestière du Mont-Boron dans sa totalité.

#### 1) Indiquer le bénéfice pour les habitants

Cette opération permettra d'une part, d'améliorer la sécurité des usagers dans cette voie et plus particulièrement celle des deux roues et d'autre part, de réduire les nuisances sonores pour les riverains.

#### 2) Indiquer la gêne occasionnée

Ces travaux nécessiteront la suppression du stationnement de part et d'autre de la chaussée. Ils seront réalisés, de nuit, entre 21H et 6H, avec fermeture de la voie à la circulation sauf desserte des riverains et véhicules de secours.

Nous vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée par ces travaux et vous remercions pour votre compréhension.

Montant des travaux : 800.000 € TTC

Renseignements  
Direction Adjointe voiries : 04 97 13 21 65

**Exemple de fiche annonçant des travaux bruyants**

Action : Développement de l' **Observatoire du Bruit**,  
réseau de surveillance NCA ainsi que l' acquisition  
de matériel de mesure acoustique

**PRESENTATION A SUIVRE ...**

**Action : PARKING KILO - AEROPORT**

**BRANCHEMENT  
ELECTRIQUE ET CLIMATIQUE**



**PRESENTATION AEROPORT A SUIVRE ...**

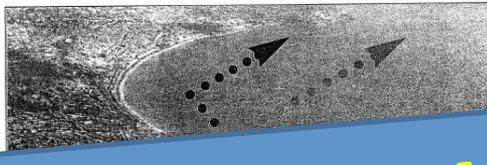


# Action : aéroport - trajectoires de décollages

## Avions : retour à la procédure initiale de décollage

**AÉROPORT** Dans une semaine, les avions tourneront vers le large beaucoup plus tôt. Pour limiter les nuisances sonores

Retour à la case départ. À partir de jeudi prochain, la trajectoire de décollage vers l'Est des avions va être modifiée. Pour limiter les nuisances sonores subies par les riverains des quartiers Ouest, on va revenir à la procédure antérieure à avril 2008. Les avions, au lieu de longer la promenade des Anglais jusqu'à hauteur de Lenval, tourneront de nouveau vers le large beaucoup plus tôt.



« J'ai un sonomètre sur mon balcon »

**Pierre Vignal**  
Comité de quartier

# INTERVENTION AÉROPORT A SUIVRE ...

« Les avions qui survolent les zones proches du littoral, comme sur les collines jusqu'aux éparagnées, le bruit s'est accru.

**Une erreur rectifiée**  
Une erreur que Gérard Bomont, à l'époque chef de la navigation aérienne pour le Sud-Est, a reconnue dans nos colonnes. « On a totalement sous-estimé, j'ai moi-même sous-estimé l'impact environnemental de cette mesure », avait-il déclaré fin juillet 2009, délié de son devoir de réserve puisque retraité. Une intervention qui a fait grand

À partir de jeudi prochain, les pilotes suivront la trajectoire verte, en virant au plus vite vers le large. Ils ne longeront plus la promenade des Anglais jusqu'à hauteur de Magnan (en rouge sur notre photomontage).

bruit et surtout donné du poids aux arguments des détracteurs de cette procédure de décollage. « C'est grâce à M. Bomont que la situation s'est débloquée pour des milliers de personnes touchées par les nuisances », a commenté hier André Vallier (comité de quartier de l'Arenas), l'un des chefs de file de cette campagne contre le bruit. En effet, au lende-

main des déclarations de l'ancien patron de l'aviation civile, Christian Estrosi demande à Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat aux Transports, qu'on rétablisse l'ancienne procédure. Dans la foulée, le ministre-maire de Nice s'entretient avec Jean-Louis Borloo et il obtient gain de cause. Dès jeudi prochain, les pilotes

renouveau donc avec la trajectoire en vigueur jusqu'au printemps 2008. Et les riverains des quartiers ouest jouiront d'un environnement moins bruyant. « L'amélioration sera tout de suite perceptible », conclut André Vallier. Mais nous resterons vigilants. »

**SOPHIE CASALS**  
scasals@nicemat.fr

(Photo Patrice Laporrière)

## Systeme de mesure de bruit et de suivi de trajectoires avions



**AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR**  
AVIATION EN ORDRE ET PROSPERITE DES CÔTES D'AZUR

## Action : aéroport - vols de Nuit

**NCA dispose des restrictions les plus fortes de France pour les vols de nuit (hors aéroports fermés)**

### RAPPEL DES PRINCIPALES DISPOSITIONS DE L'ARRÊT DU 2 MARS 2010

1/ Restrictions pour les vols les plus bruyants de nuit :

Référence : [Annexe 16](#) à la Convention relative à l'aviation civile internationale  
« Protection de l'environnement »

**INTERVENTION AEROPORT A SUIVRE ...**

à compter de la nuit des jets du chapitre 3 ayant une marge acoustique de :

10 EPNdB à compter du 31/10/2010 ;

13 EPNdB à compter du 30/10/2011.

- au décollage entre 23:15 et 06:00 block,

- à l'atterrissage entre 23:30 et 06:15 block,



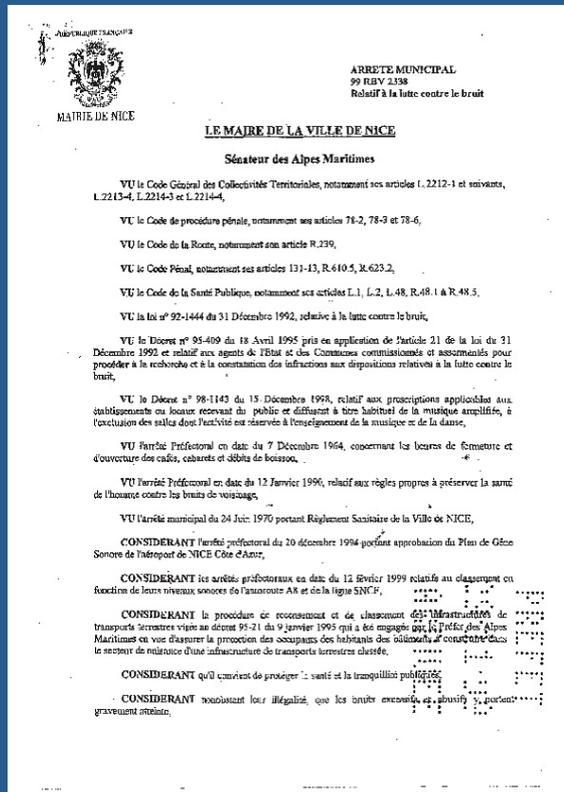
Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, et de l'Energie

# MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

**ACTIONS  
SUPPLEMENTAIRES  
HORS CHAMP DIRECTIVE  
EUROPEENNE**

# Action : application d'arrêtés municipaux concernant le bruit



**ARRETE MUNICIPAL  
1999  
relatif à la lutte  
contre le bruit  
Mise à jour 2016**

## Action : Charte sur les nuisances sonores des établissements nocturnes



**Mise à jour  
2016**

**Action : mise en place d'éléments d'insonorisation dans les locaux municipaux, salles de réunions, piscines et autres lieux sportifs**

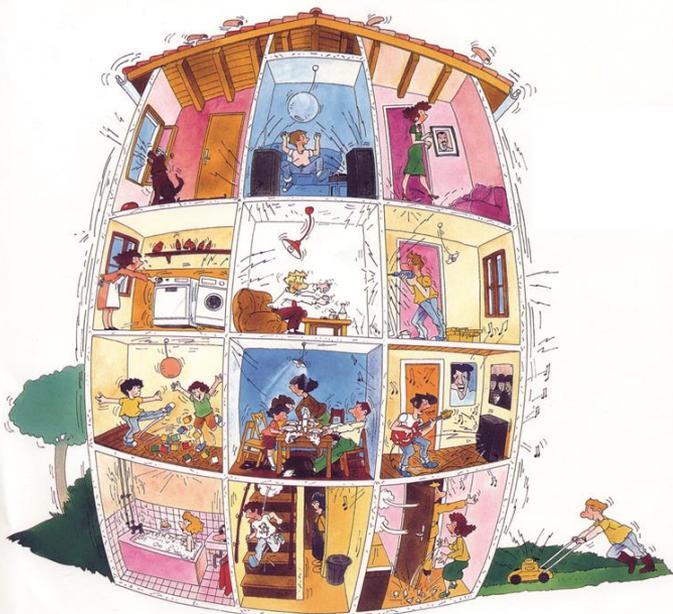


***Exemple  
d'insonorisation  
dans un salle de  
classe à Nice***



Action : traitement des plaintes de bruit de voisinage, en collaboration avec les services de Police

## **VOTRE PLANCHER C'EST LE PLAFOND DU VOISIN**



CONSEIL NATIONAL DU BRUIT

**Environ 1000 plaintes par an**

100 verbalisations par an

Chiffres en baisse -10% par an

**INDICATEURS**

- Action : nuisances sonores engendrées par les discothèques et établissements diffusant de la musique amplifiée



**Environ 350  
plaintes par an**

**nombre de plaintes en  
baisse depuis 2014**

**INDICATEURS**

## Action : Actions menées entre les services de Police contre les véhicules bruyants (deux-roues)



**200 PV par an**

avec 1/3  
d'immobilisation  
des véhicules

restitution après  
mise en  
conformité

**INDICATEURS**

**Action : achat de conteneurs à verre insonorisés et de conteneurs enterrés**



**Exemple de  
conteneurs  
à verre insonorisés  
et enterrés**

**Action : études de bruit des déchetteries de NCA dans  
le cadre de la certification ISO 14001**



**Action : étude des horaires de collecte, de nettoyage et de jardinage, pour limiter le bruit**  
**Achat de véhicules électriques de collecte, de nettoyage et de jardinage**



## Action : achat de véhicules électriques de collecte, de nettoyage et de jardinage

La Trinité

### Plus de 40 000 euros pour protéger l'environnement

Le président de Nice Côte d'Azur l'avait annoncé lors de la mise en circulation des véhicules électriques pour le service du nettoyage de la ville de Nice durant l'été 2009, il veut faire de la communauté urbaine l'un des exemples en matière de développement écologique. Dans la logique de ces déclarations, depuis le mois de janvier, La Trinité s'est vu doter de deux véhicules 100 % électriques qui viennent mettre fin aux décennies des célèbres triporteurs, devenus trop polluants. C'est le directeur adjoint du parc auto mutualisé de Nice Côte

d'Azur qui a officiellement présenté au maire Jean-Louis Scofflé, ces utilitaires urbains ultralégers, qui sont depuis utilisés par les agents du pôle de proximité NCA. Près de 22 000 €, c'est le coût unitaire des véhicules qui ont une autonomie d'une centaine de kilomètres et qui n'émettent aucune nuisance sonores ou olfactives. Conçus pour répondre aux besoins des agents de service, ces véhicules sont adaptés à circuler dans les espaces naturels, les cimetières ou encore les jardins publics.

ALEXANDRA RUSSO



La mise en service de ces véhicules constitue une avancée importante pour la commune qui mène une politique environnementale accrue. (Photo DR)



Nice Nakin 16/12/14

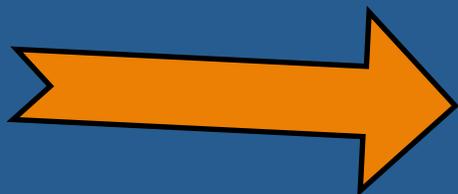
## Action : élaboration et mise en œuvre d'une charte pour les chauffeurs de bus ou autocars



# MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR

## LE PROJET DE SECOND PPBE METROPOLITAIN

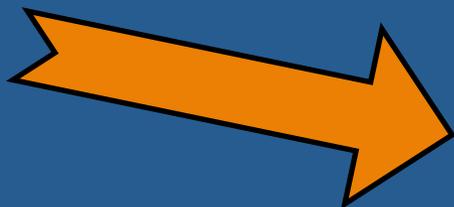
**PPBE<sup>2</sup> : 2016 - 2020**



**POURSUITES DE LA MAJORITE DES ACTIONS  
+ DES ACTIONS NOUVELLES CIBLEES :**

- **Zones de dépassement** (Tram L2 en cours) avec des travaux permettant la réduction du bruit et des vitesses,
- **Points noirs du bruit** avec la DDTM + ADEME
- **TC et modes doux**
- **trafic en temps réel**

- Protection et la création de **zones de calme**
- **Plan de Déplacement Administration**
- **Monitoring urbain** et ses services ERP, Ecoles, Infras
- Renforcement de **l'observatoire du bruit**



***MISE EN CONSULTATION DU PUBLIC PREVUE  
A LA RENTREE 2016***

**SITE WEB DEDIE : L' AUDITORIUM DU BRUIT**

**<http://auditorium.nicecotedazur.org>**

The screenshot displays the 'AUDITORIUM - Cartographie sonore' website. The header features the 'NICE CÔTE AZUR' logo and the title 'AUDITORIUM' with the subtitle 'Outil d'information et de gestion du paysage sonore de Nice Côte d'Azur'. A navigation menu includes 'Accueil', 'Notions pédagogiques', 'Réglementation / Documentation', 'Cartographie', 'Statistiques', 'PPE', 'Contacts', and 'Accès réservé'. The main content area shows a noise map of Nice, with a color scale from green (low noise) to red (high noise). The map is overlaid with a street grid and a railway line. On the left side, there are interactive controls: a small overview map, a 'Vue' dropdown set to 'Echelle 10000e', a 'Localisation' dropdown set to 'Aspres-sur-Buech', a 'Type de carte' dropdown set to 'A) Situation de référence', and 'Sources de bruit' icons for road, railway, and airport. Below these are 'Indicateurs' for 'L<sub>den</sub>' and 'L<sub>night</sub>'.

***MERCI DE VOTRE ATTENTION***



## **Professeure Véronique PAQUIS-FLUCKLINGER**

**Maire Adjoint**

**Déléguée à L'Environnement, à l'Université et à la Recherche**

**Conseillère Métropolitaine**

**Présidente de la Commission Environnement, Enseignement Supérieur et Recherche**

## **Arnaud BONNIN**

**Chef de service Air, Milieux, Front de Mer et Plan d' Eau**

**Direction de l'Eau, de l'Air et de la Qualité des Milieux**