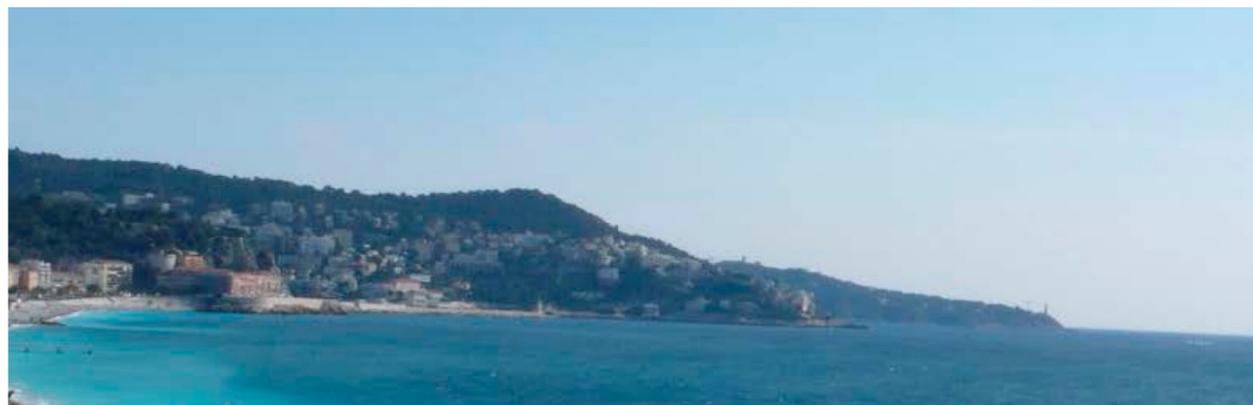


MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR



Arnaud CRISTINI
Ingénieur Principal

**Chef du service
AIR – BRUIT
MONITORING ENVIRONNEMENTAL**

Membre du Conseil National du Bruit

**Animateur du groupe de travail « Bruit »
de l'AITF**

LE PPBE

rappel des objectifs généraux

ALLER PLUS LOIN QUE LA DIRECTIVE EUROPEENNE

2019 - 2023

**Proposer aux citoyens un DOCUMENT UNIQUE
de gestion des nuisances sonores**

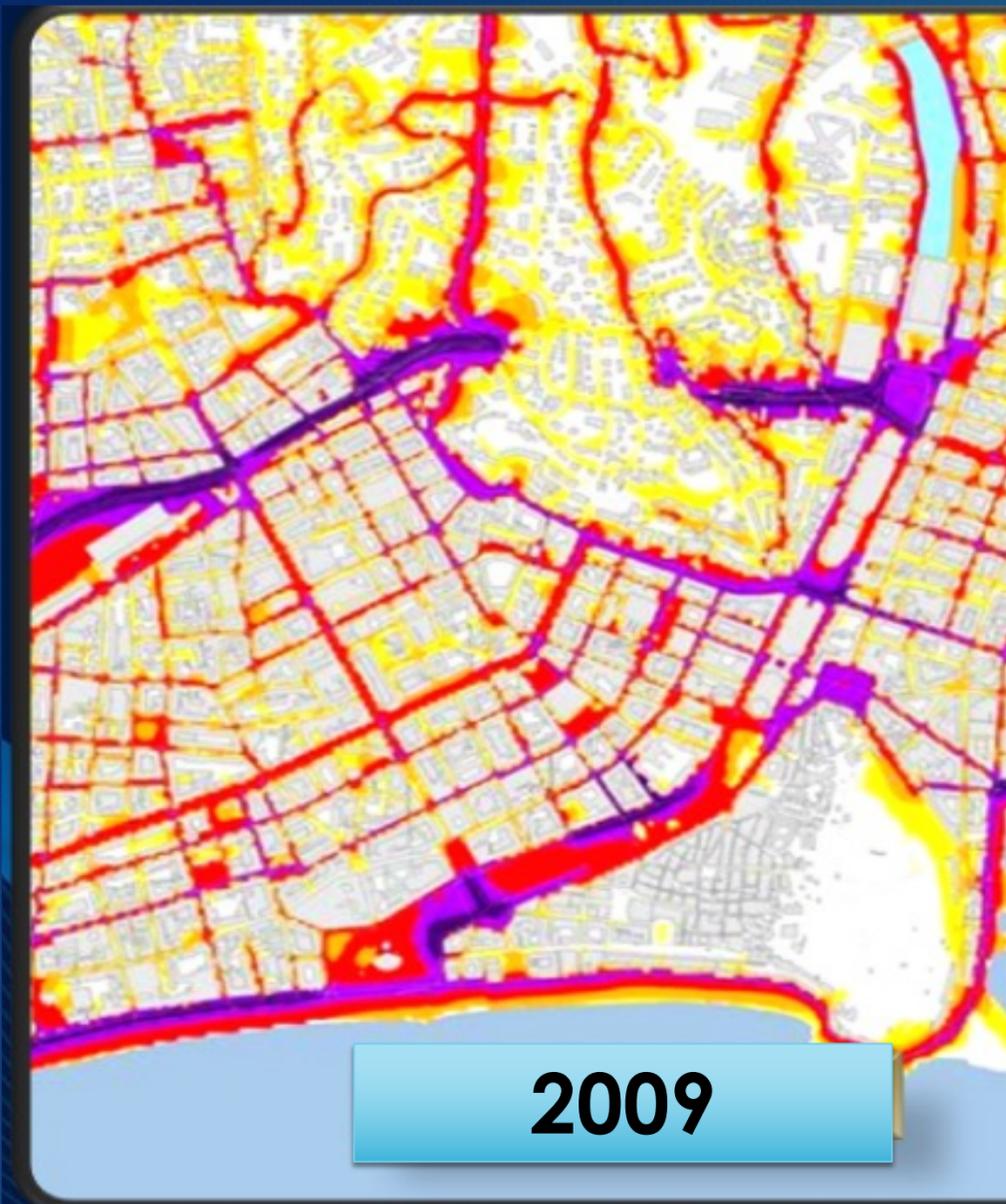
Les actions portent ainsi sur :

**. Les Bruits d'infrastructures (réglementaire)
Routes - Fer - Air - Industries**

- + Bruits de voisinage**
- + Bruits des activités des services publics**
- + Bruit des deux-roues motorisés**
- + Bruit des chantiers**
- + Bruit environnementaux divers**

**28 actions entrant dans le champ réglementaire
de la directive européenne
(routes, fer, aérien et industrie)**

**8 actions supplémentaires hors champ de la
directive, rajoutée volontairement par NCA, car
elles sont importantes pour la population (bruit
de voisinage, musique amplifiée, chantiers,
opérations de nettoyage de la ville, etc...)**



MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR





Un réseau de 60 capteurs diversifiés et innovants : premier réseau de France

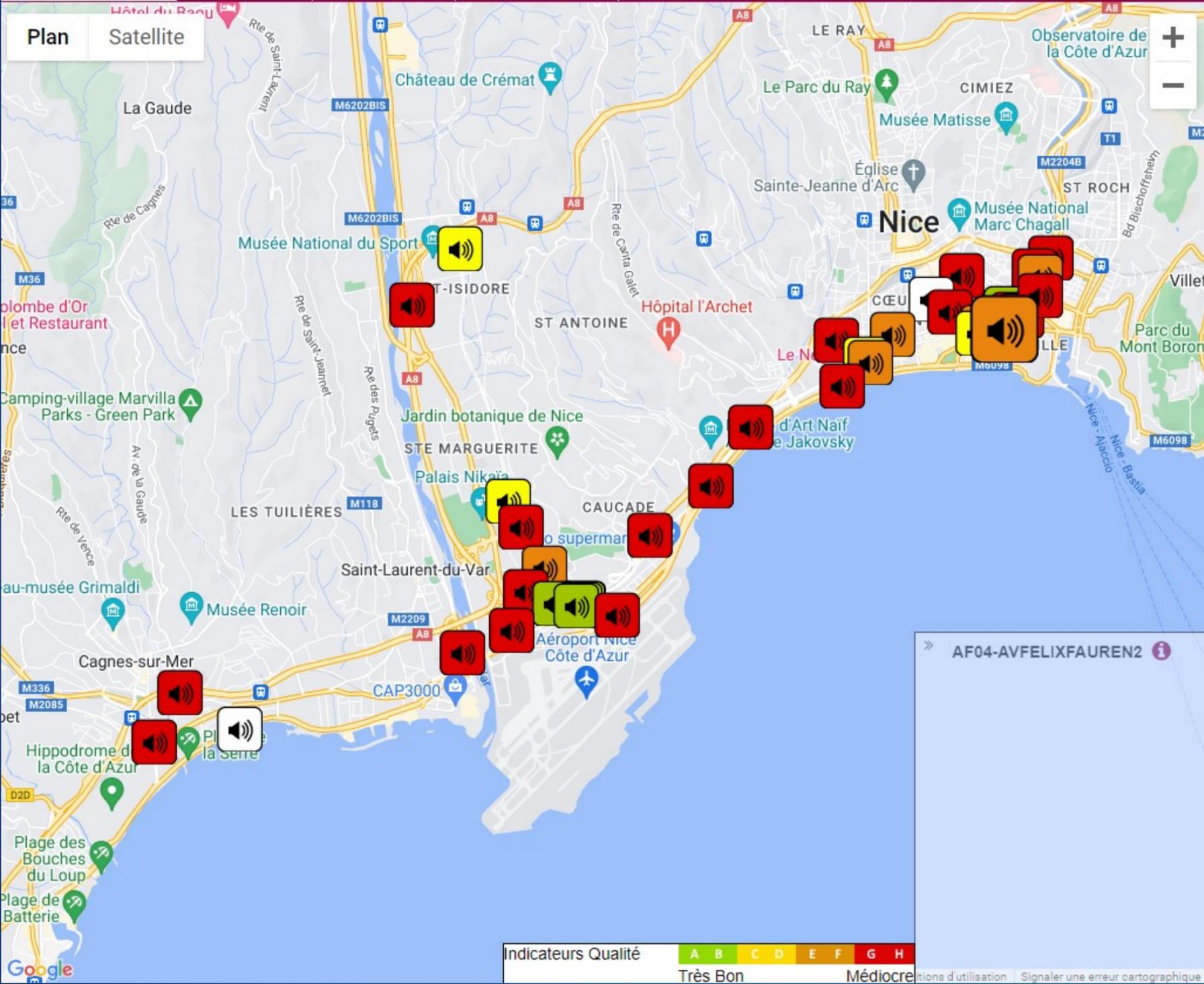
L'objectif est de disposer d'un maillage suffisant pour la majorité des problématiques liées au bruit et de créer des services innovants.

Exploitation des mesures réalisées par les 6 véhicules sentinelles air et bruit



PRIX DU DECIBEL D'ARGENT 2016

**MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR**



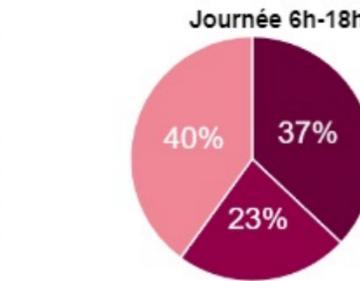
< 09/11/2022 > Jour Mois Année

Bilan journalier bruit

Affaire : MUE-NCA 2022
Emplacement : AF04-AVFELIXFAUREN2
Période : mercredi 9 novembre 2022

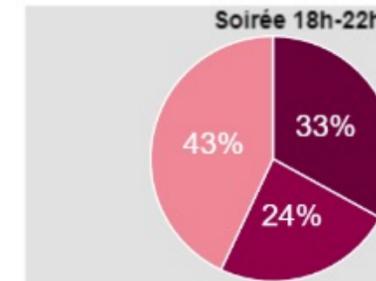
Niveau Lden : 70 dBA

Indicateur du jour : **F**



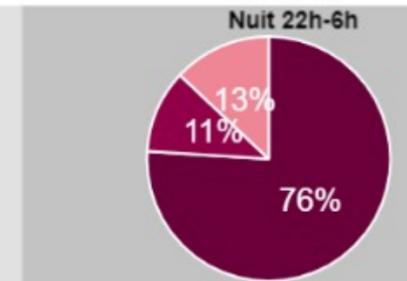
Niveau moyen : 67.5 dBA
Min(L90) : 55 dBA
Max(L10) : 72 dBA

G



Niveau moyen : 68.5 dBA
Min(L90) : 56 dBA
Max(L10) : 72 dBA

G



Niveau moyen : 62 dBA
Min(L90) : 48 dBA
Max(L10) : 67 dBA

E



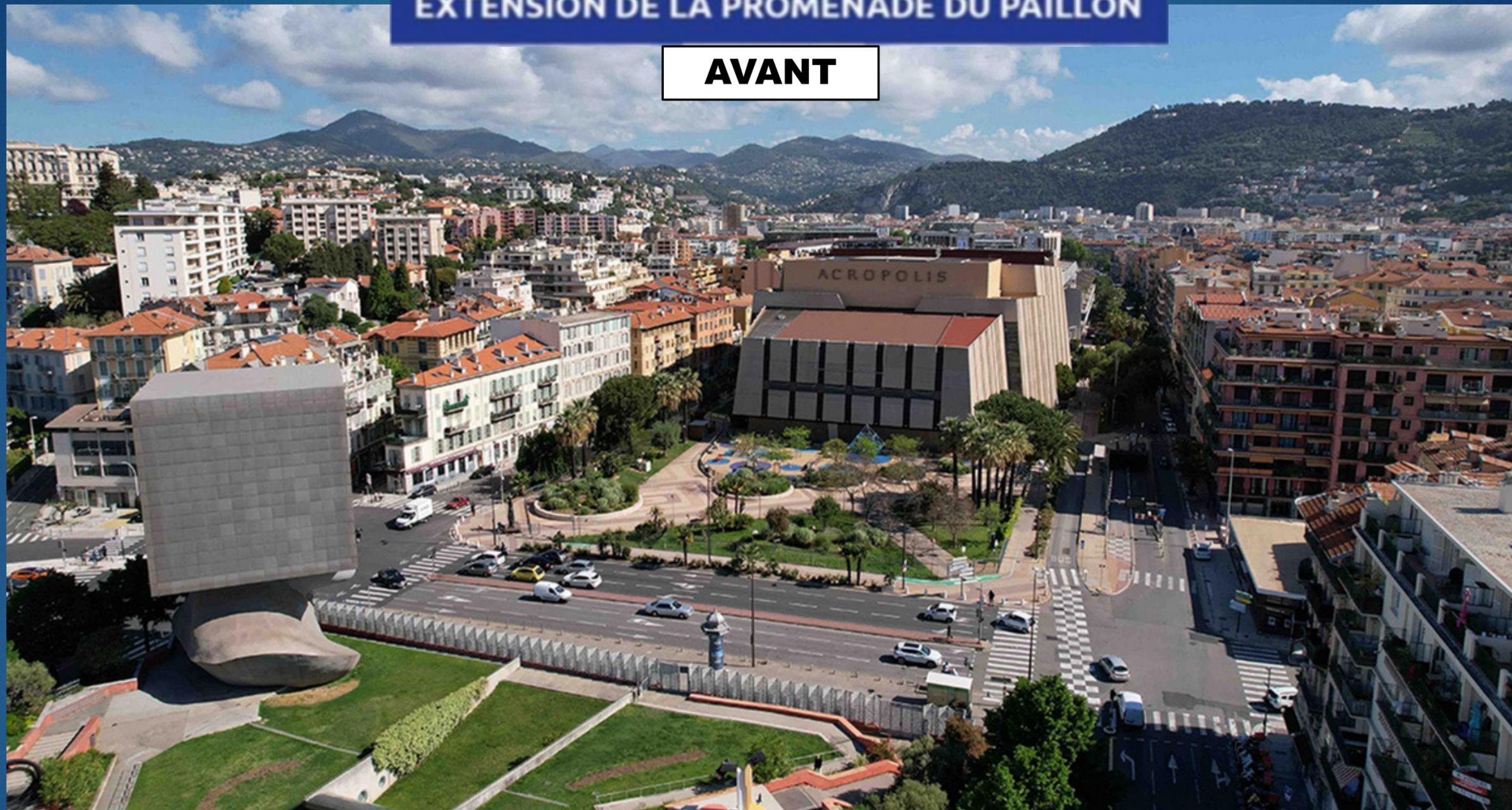
Expérimentation de murs bas acoustiques



BRUITS DE CHANTIER

EXTENSION DE LA PROMENADE DU PAILLON

AVANT



ZONE APAISEE

EXTENSION DE LA PROMENADE DU PAILLON

APRÈS

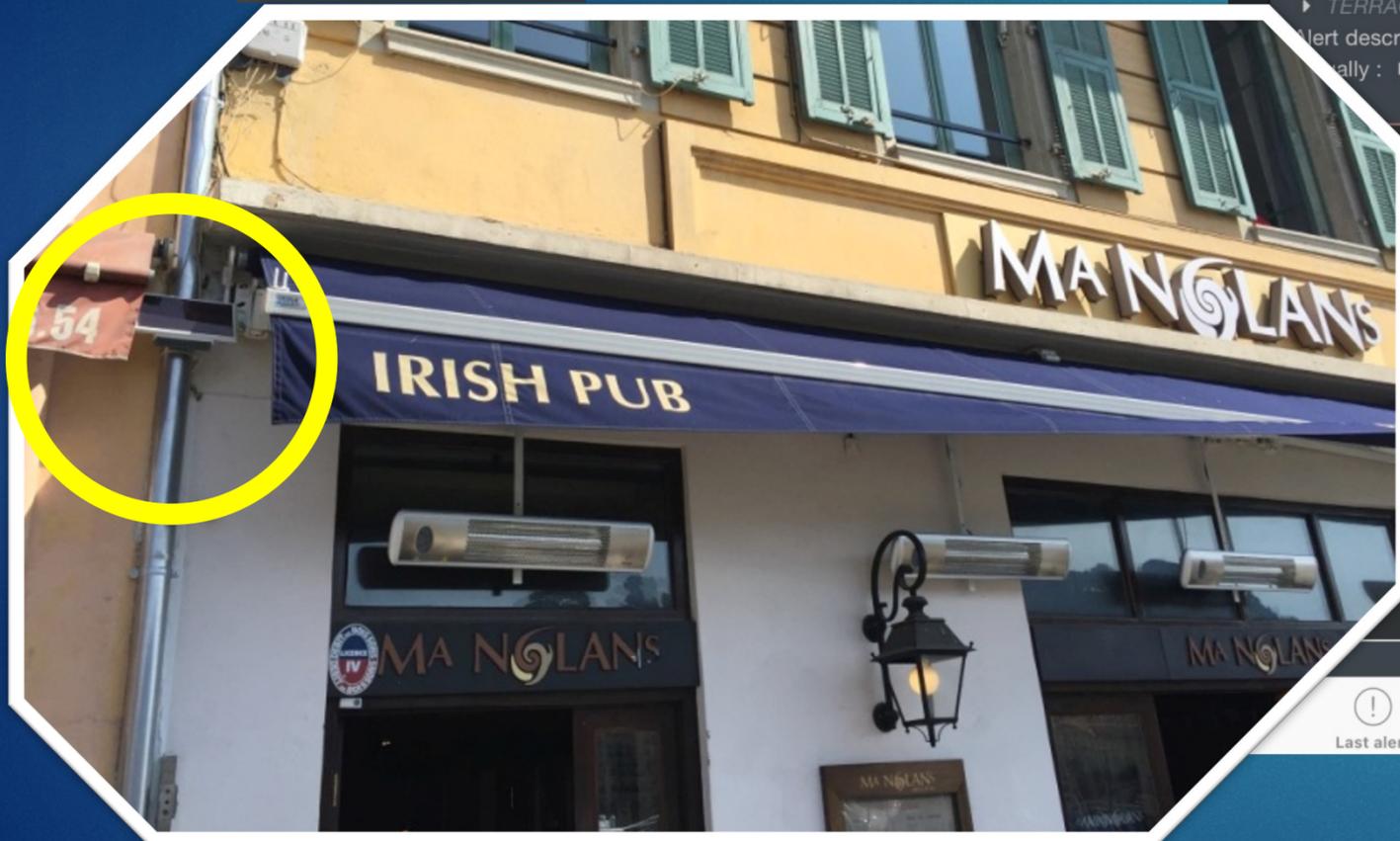
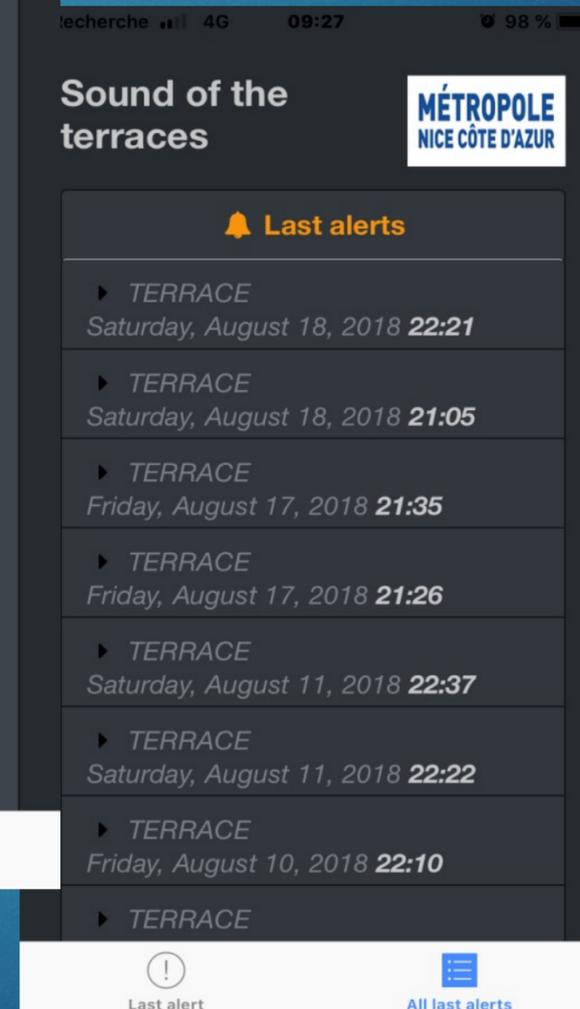
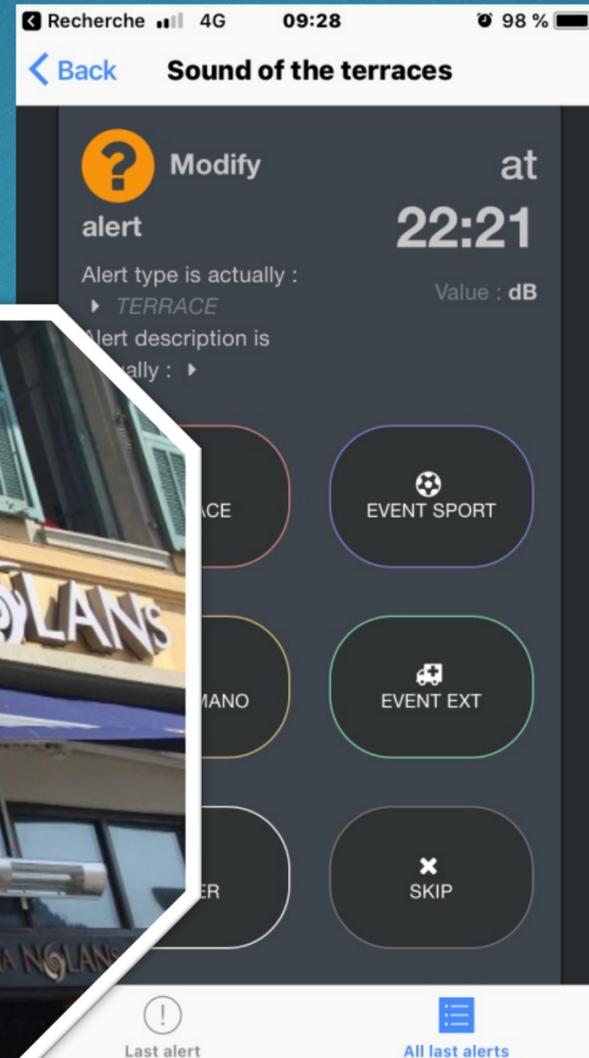


ACROPOLIS

MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR



Outil de monitoring urbain permettant de réduire les nuisances des terrasses d'établissements nocturnes

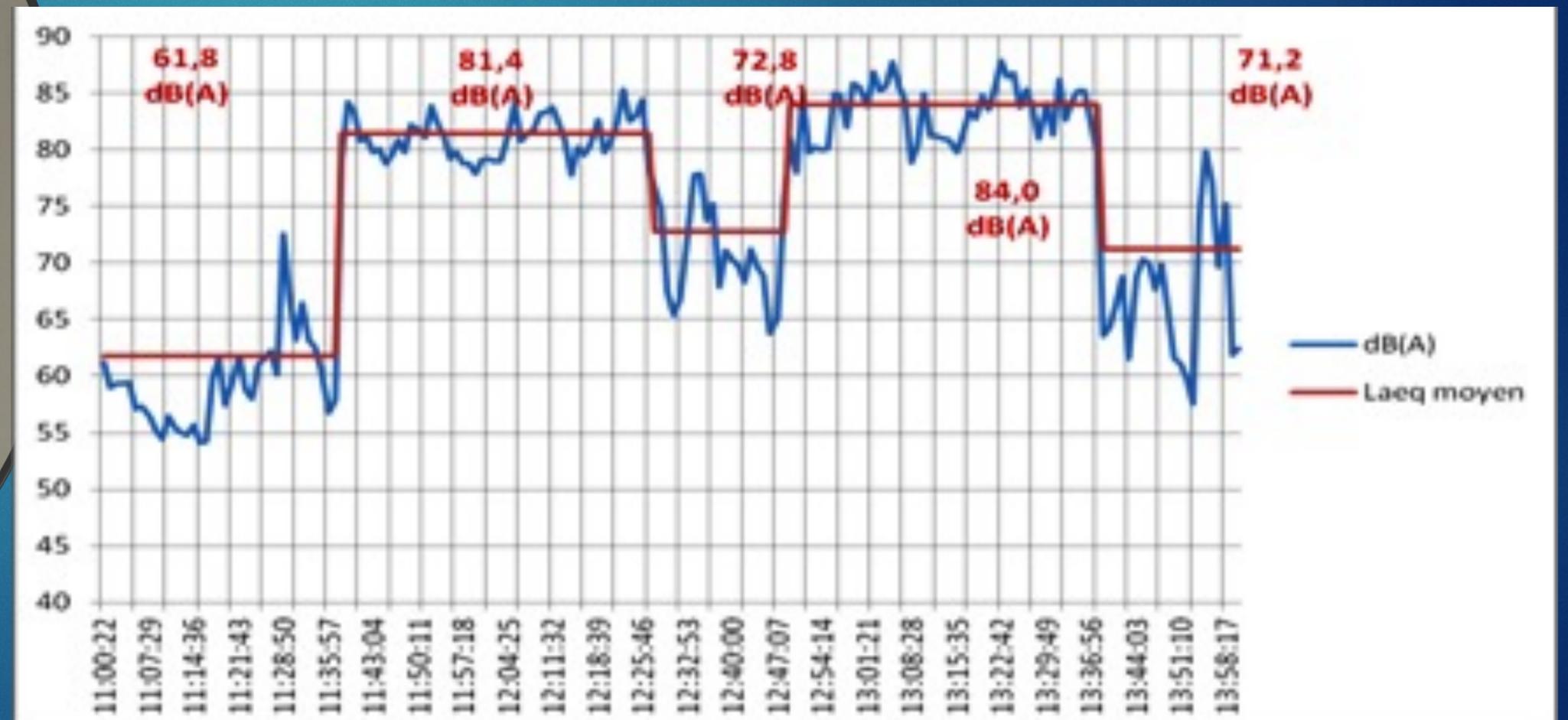


Etablissements diffusant de la musique amplifiée

Gestion des nuisances sonores et des ouvertures tardives par les services de Police et les SCHS



Les oreilles communicantes DANS LES CANTINES de 5 établissements Pilotes



Les afficheurs pédagogiques de Bruit Première en France



1 prototype de première génération route de Turin depuis 2019



Christian Estrosi @cestrosi · 3 oct.

Depuis 10 ans, la @VilledeNice et la @MetropoleNCA sont engagées dans la lutte contre le bruit. Aujourd'hui, nous renforçons les mesures déjà mises en place avec l'installation de radars pédagogiques route de Turin.



MÉTROPOLE NICE CÔTE D'AZUR
BRUIT ZONE
CONTROLÉE

La Métropole s'engage
contre le bruit

depuis fin 2022
+ 10 appareils

prototypes de
2^{ème} génération
communicants
sur panneaux
solaires

+ 6 prototypes de troisième génération



Statistiques des dépassements du 85-90 décibels

Axe	Nombre moyen de dépassements PAR JOUR 24h (FIN 2021 - DEBUT 2022)	Nombre moyen de dépassements PAR JOUR 24h (FIN 2022 – DEBUT 2023)
St Jean Baptiste	160	130
Lech Walesa	120	100
Arson	60	45
Auguste Raynaud	50	25
Dubouchage	50	30
Roquebillière	30	15
Séгурane	30	10
Reine Victoria	20	15
Vieux Chemin Gairaut	20	10
Souvenir Français	15	15

Sur les axes à fort trafic :

-30 à -50% du nombre de pointes de bruit grâce au système

-> Nécessite des opérations de contrôles inopinés de la Police Municipale



L'EXPERIMENTATION DE RADAR BRUIT SANCTION AVEC L'ETAT

1 prototype devant le
Lycée Masséna
à Nice



MERCI