

# Le monitoring intelligent

améliorer la connaissance locale

Niveaux d'expositions réels localisés données hyper-localisées



 protéger les citoyens des nuisances

Surveiller, prévenir et alerter



aider à la décision

Orienter les solutions d'aménagement du territoire, de mobilité, de gestion des ressources



### Métropole de Strasbourg : Solutions déployée

## Cas pratique - Avenue du Rhin

- 41 000 véhicules/jour Voie d'accès importante au Port Autonome et à l'Allemagne

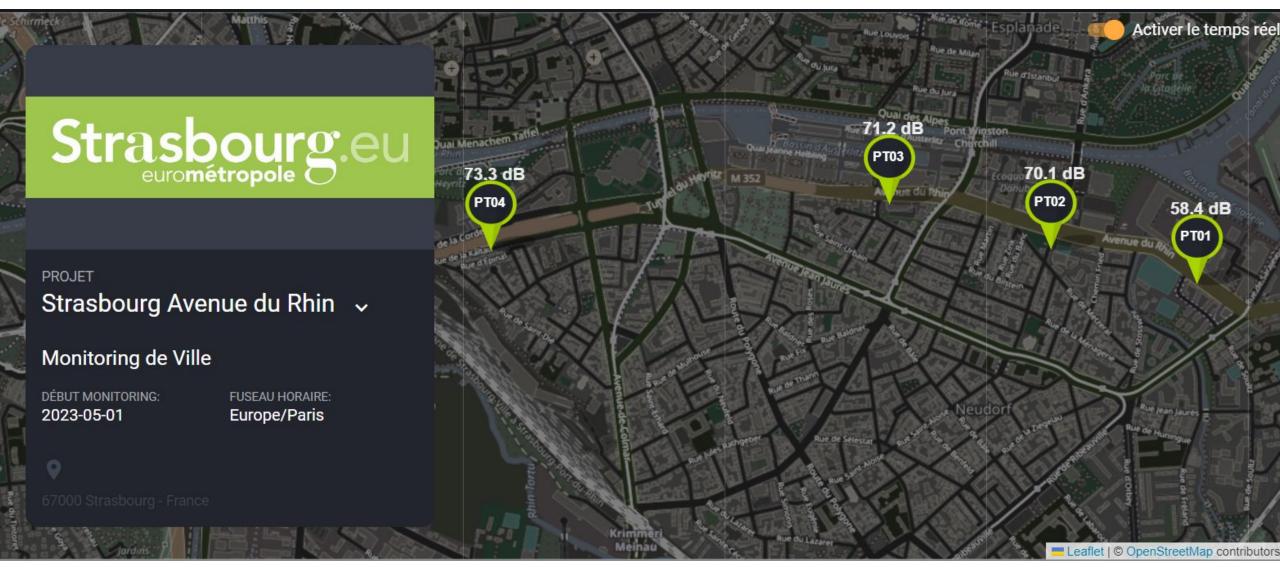


### **Objectif de l'Eurométropole:**

- Apaiser l'axe (bruit, qualité d'air)
- Maintenir l'accessibilité au Port Autonome
- Favoriser la vie de proximité
- Garantir une évaluation des actions
- → Identifier les marges de manoeuvre



# 1 - Déploiement des systèmes





# 1 - Déploiement des systèmes



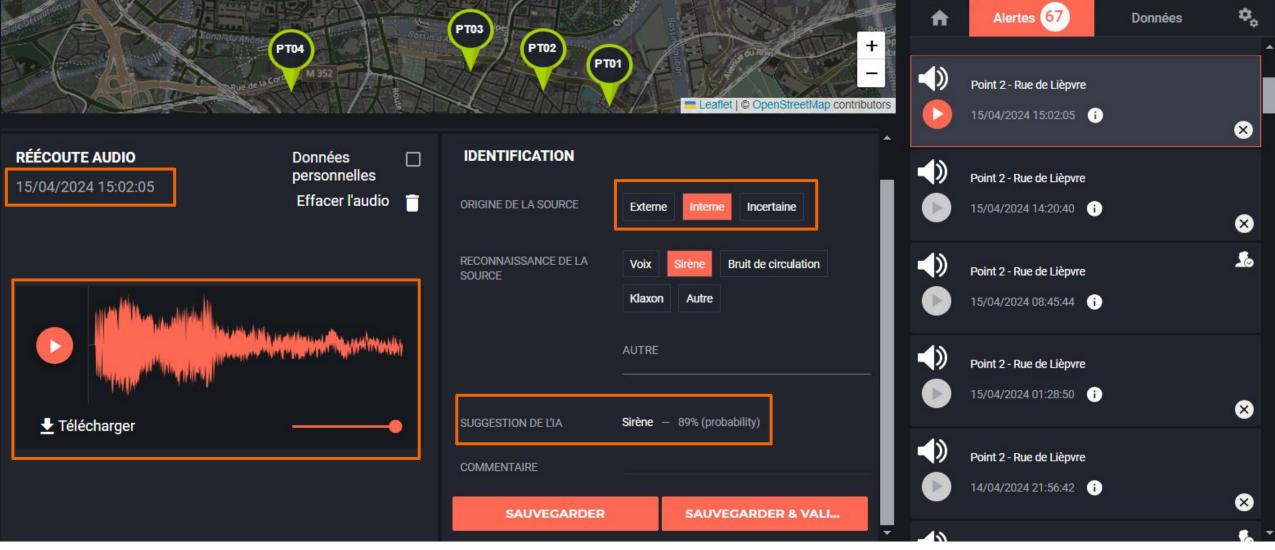
## 2 - Définitions des critères et collecte de données



| 2/4/2024         | 12/4/2024 L | Aeq • heure | ▼ 15 minutes ▼ | jour semaine mois |
|------------------|-------------|-------------|----------------|-------------------|
|                  | :00         | :15         | :30            | :45               |
| 12/04/2024 00:00 | 65.4 dB     | 64.6 dB     | 63.5 dB        | 62.5 dB           |
| 01:00            | 66.4 dB     | 61.5 dB     | 63.6 dB        | 61.8 dB           |
| 02:00            | 60.5 dB     | 63.1 dB     | 61.6 dB        | 62.4 dB           |
| 03:00            | 61.5 dB     | 60.9 dB     | 62.5 dB        | 61.4 dB           |
| 04:00            | 60.1 dB     | 60.7 dB     | 61.4 dB        | 61.8 dB           |
| 05:00            | 65.2 dB     | 64.1 dB     | 64.3 dB        | 64.0 dB           |
| 06:00            | 66.4 dB     | 66.3 dB     | 68.6 dB        | 67.6 dB           |
| 07:00            | 69.3 dB     | 67.6 dB     | 68.5 dB        | 70.3 dB           |
| 08:00            | 69.0 dB     | 68.4 dB     | 68.0 dB        | 68.9 dB           |
| 09:00            | 67.6 dB     | 68.1 dB     | 69.5 dB        | 68.4 dB           |
| 10:00            | 67.8 dB     | 67.9 dB     | 66.5 dB        | 68.1 dB           |
| 11:00            | 68.7 dB     | 68.0 dB     | 67.5 dB        | 68.1 dB           |
| 12:00            | 67.3 dB     | 67.9 dB     | 66.8 dB        | 64.7 dB           |

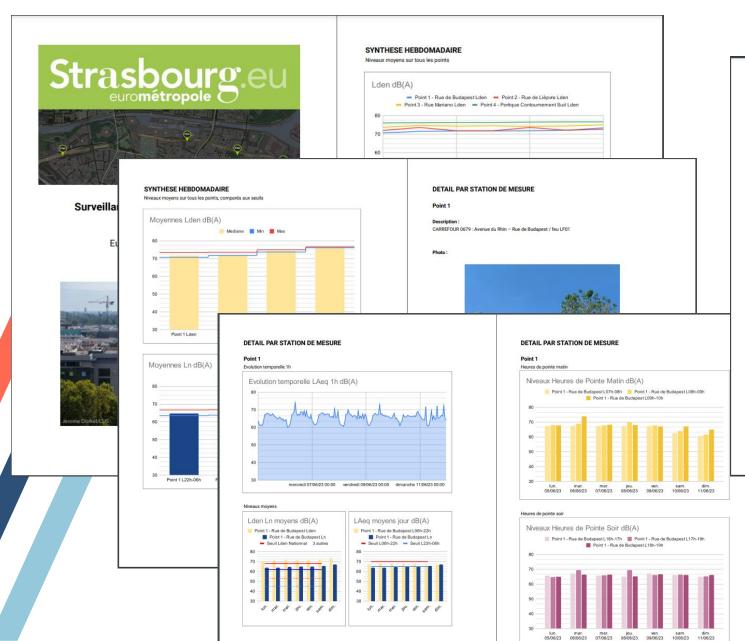


### 3 - Alertes sonores





# 4 - Reporting Automatique



#### DETAIL PAR STATION DE MESURE

#### Point I

| Date       | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>Lden | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>L06h-22h | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>Ln |
|------------|---|---|---------------------------------------|
| 05/06/2023 | 70,7                                    | 66,6  | 63,5                                  |
| 06/06/2023 | 71,5                                    | 68,6  | 63,6                                  |
| 07/06/2023 | 71,7                                    | 67,4  | 64,4                                  |
| 08/06/2023 | 71,7                                    | 67,2  | 64,7                                  |
| 09/06/2023 | 71,8                                    | 67,6  | 64,7                                  |
| 10/06/2023 | 72,1                                    | 66,0  | 65,3                                  |
| 11/06/2023 | 73,4                                    | 67,1  | 66,7                                  |
| Moyenne    | 71,8                                    | 67,2  | 64,7                                  |

| Date       | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>L07h-08h | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>L08h-09h | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>L09h-10h | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>L16h-17h | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>L17h-18h | Point 1 -<br>Rue de<br>Budapest<br>L18h-19h |
|------------|---|---|---|---|---|---|
| 05/06/2023 | 67,3  | 68,1  | 67,7  | 65,8  | 64,8  | 65,0  |
| 06/06/2023 | 67,6  | 69,0  | 73,9  | 67,2  | 69,5  | 66,3  |
| 07/06/2023 | 67,4  | 67,8  | 68,3  | 65,8  | 66,0  | 66,3  |
| 08/06/2023 | 67,4  | 70,0  | 68,1  | 64,9  | 69,4  | 65,2  |
| 09/06/2023 | 67,4  | 67,9  | 67,2  | 67,0  | 66,2  | 66,6  |
| 10/06/2023 | 62,6  | 64,0  | 67,2  | 66,1  | 66,4  | 66,1  |
| 11/06/2023 | 60,7  | 61,6  | 64,9  | 65,1  | 65,2  | 66,1  |
| Moyenne    | 65,8  | 66,9  | 68,2  | 66,0  | 66,8  | 65,9  |

#### Heures les plus/moins bruyante

|            | Heure la plu | s bruyante | Heure la moins bruyant |        |
|------------|--------------|------------|------------------------|--------|
| Date       | Heure        | Niveau     | Heure                  | Niveau |
| 05/06/2023 | 08:00        | 68,1       | 02:00                  | 61,0   |
| 06/06/2023 | 09:00        | 73,9       | 02:00                  | 60,0   |
| 07/06/2023 | 20:00        | 70,5       | 03:00                  | 61,4   |
| 08/06/2023 | 08:00        | 70,0       | 04:00                  | 60,5   |
| 09/06/2023 | 12:00        | 72,8       | 02:00                  | 61,1   |
| 10/06/2023 | 22:00        | 69,1       | 06:00                  | 61,0   |
| 11/06/2023 | 21:00        | 72,2       | 07:00                  | 60,7   |

#### DETAIL PAR STATION DE MESURE

#### Point 2

escription :

CARREFOUR 0233 : Avenue du Rhin - Rue de Lièpvre / feu LF00

#### Photo





### Solutions sur mesure et évolutives

Surveillance sécuritaire

 Alerte sur événement : coups de feu, explosions, tirs mortiers, rodéos urbains

Remontée d'information immédiate

 Remonter message d'alerte en temps réel vers le CSU (Centre de Supervision Urbain)

Affichage automatique vidéo locale – ralliement

caméra

### **Projets**

- Assurer la mission de surveillance sécuritaire
- Augmenter réactivité vidéoprotection
- Localisation et identification judicaire
- Sécuriser les transports, centre villes, écoles



# **Surveillance trafic:** radar bruit pédagogique

- Capteur acoustique intelligent
  - discrimination des autres sources sonores à proximité
  - dépassement de niveaux
  - différenciation sens de circulation
- Mise en place rapide
  - Installation simple
  - Surveillance continue 24h/24
- Fonctionnement immédiat
  - afficheur déporté (20 à 50m)
  - pas d'opérateurs mobilisés
  - Historique données et tableau bords

### **Projets**

- Réduction nuisance acoustique de circulation
- Historique des données bruits et dépassement
- Anticipation radar bruit sanction automatique
- Données Observatoire du trafic



2022:

# MERCI!

Jean-Baptiste DEFOUR jean-baptiste.defour@acoem.com 06 23 79 24 44

acoem.com 🍑 @Acoemgroup in Acoem Group





