



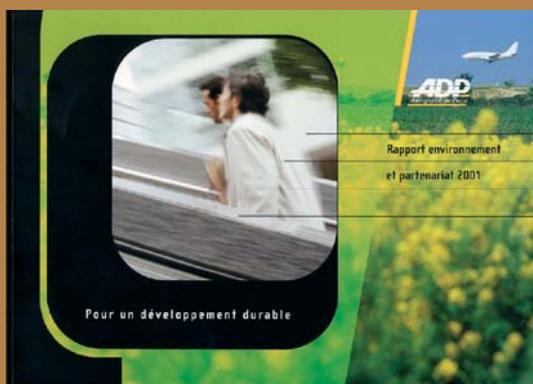
## Transports

### Vient de paraître

## Environnement : ADP dresse son bilan

Comme chaque année, Aéroports de Paris publie son bilan environnement. L'année 2001 a été marquée par la certification ISO 14 001 de l'aéroport de Roissy CDG pour ses activités hors navigation aérienne. ADP dresse le bilan de la lutte contre les nuisances sonores, du suivi de la qualité de l'air et des eaux rejetées dans le milieu naturel et du traitement des déchets.

Pour son bilan 2001, ADP a remporté le premier prix «entreprises publiques» des Trophées de l'information environnementale pour le développement durable, organisé par le Programme des Nations unies pour l'environnement (PNUE) et le Conseil supérieur de l'ordre des experts comptables.



“L'aéronautique européenne à l'horizon 2020” et notamment à l'objectif de réduction de 50% des nuisances sonores aériennes.

L'objectif fixé est une diminution de 5 à 7 % des frottements, notamment au décollage et à l'atterrissage, et une réduction de 2 % de la consommation de kérosène sur les vols longue distance. Le projet devrait aussi produire une réduction de 2 décibels du bruit émis. Des campagnes de tests en vol sont planifiées pour 2003 et 2005. Elles seront effectuées sur un Airbus A340 MSN001 spécialement modifié pour le projet AWIATOR.

## Manchester : environnement protégé

*Avec trois aérogares et deux pistes en service aujourd'hui, l'aéroport international de Manchester (Lancashire Angleterre) s'agrandit dans le respect de l'environnement.*

Le 5 février 2001, Manchester International Airport inaugurerait sa piste 2. Avec seulement 105 hectares de surface foncière engagée, l'autorité aéroportuaire de la capitale de Lancashire a dû mener deux batailles : celle des contraintes techniques et celle des obligations écologiques.

150 000 arbres ont été plantés, 46 mares créées et 51 restaurées, 5 kilomètres de sentiers pédestres recréés, deux demeures classées déplacées et reconstruites, 1,5 million de tonnes de pierres ont été acheminées par tapis roulant afin d'éviter 200 000 trajets en camion.

La piste 2 fonctionne aujourd'hui mais pas entre 12 heures et 16 heures (heures creuses en termes de mouvements d'avions) ni entre 22 heures et 6 heures du matin (couvre feu). Il s'agit d'un engagement passé avec les riverains afin de limiter les nuisances sonores.

