



DES POLITIQUES GLOBALES POUR RÉDUIRE LE BRUIT EN AGGLOMÉRATION

Stratégie de réduction du bruit de trafic routier au Danemark

Brian KRISTENSEN
Danish environmental protection agency

Le bruit du trafic routier constitue un problème sérieux d'environnement et de santé publique. C'est pourquoi le gouvernement danois a présenté un Plan Stratégique de réduction du bruit de trafic qui offre aux autorités locales et au public 10 outils spécifiques pour organiser sur le terrain des actions d'un bon rapport coût/efficacité.

Si le bruit n'est parfois qu'une nuisance, dans certains cas il peut provoquer des troubles physiques aussi bien qu'émotionnels et selon l'Organisation mondiale de la santé (OMS) l'exposition prolongée au bruit du trafic routier peut conduire à des problèmes de santé liés au stress. Au Danemark, on évalue à 700 000 le nombre de logements affectés par le bruit, dont 150 000 très gravement. Un bruit excédant 65 décibels en façade d'une habitation est considéré comme ayant un impact grave.

Plus de 90 % des logements impactés par le bruit sont situés le long de routes municipales et départementales, dont 85 % le long de routes municipales. L'État financera la politique de réduction du bruit le long des routes nationales et à travers dix initiatives fournira une meilleure base pour les plans d'action locaux.

En plus de ces efforts ciblés, le Plan stratégique national de réduction du bruit de trafic constitue la base de la mise en œuvre de la directive européenne 2002/49 qui prévoit que les autorités locales publient des cartes de bruit et préparent tous les cinq ans des plans d'action.

Les dix initiatives prévues sont les suivantes

- effort du Danemark pour exiger, en coopération avec les autres pays de l'Europe, que les niveaux sonores à l'émission des véhicules et des pneus soient réduits ;

- information des consommateurs sur la possibilité d'équiper leurs véhicules de pneus moins bruyants ;
- maintien des niveaux de protection le long du réseau national ;
- efforts mis en oeuvre pour équiper les immeubles de fenêtres à isolation thermo-acoustique renforcée ;
- élaboration de documents sur les performances acoustiques des différents types de revêtements routiers pour fournir un outil d'aide à la décision aux autorités en charge du réseau routier ;
- évaluation de la possibilité d'utiliser des revêtements moins bruyants lors du remplacement des revêtements asphaltés sur les routes du réseau national ;
- remise à jour des recommandations sur le bruit de trafic en zone résidentielle pour tenir compte des objectifs du Plan Stratégique national et de la directive européenne ;
- encouragement des Municipalités et des comtés à prendre des mesures locales de réduction de la vitesse sur les portions de routes traversant des zones fortement peuplées (possibilité donnée par la Loi sur la circulation) ;
- Communication aux municipalités et aux comtés du catalogue des effets escomptés et des coûts des différentes mesures du Plan stratégique national de réduction du bruit de trafic ;
- Réalisation tous les 5 ans d'un état d'avancement des actions menées pour réduire le bruit en application de la directive européenne. Ceci constituera la base de l'évaluation des besoins d'ajustement du plan stratégique national.

Contact :

Brian KRISTENSEN
Danish environmental protection agency
strandgade 29
1401 COPENHAGEN Danemark
Tél. : 00 45 32 66 02 13
email : BRK@MST. DK