



1 an du Club décibel Villes : 115 villes représentées

Le Club Décibel Villes, qui a pour objet d'accompagner les collectivités qui souhaitent mettre en œuvre des actions dans le domaine de l'environnement sonore, vient de fêter sa première année avec succès. A ce jour, ce sont en effet 115 villes qui sont représentées au sein du Club.



Animé par le Centre d'information et de documentation sur le bruit, le Club décibel Villes a été lancé en avril 2012. Sa vocation est de soutenir la dynamique des collectivités en leur offrant des services et en favorisant les échanges entre elles. L'appartenance au Club est un signe de reconnaissance de la qualité de vie dans une ville. Côté activités, Colloques, visites sur le terrain, webinaires... conformément au programme que le club s'était fixé, les actions concrètes ont été soutenues :

Deux colloques...

- Une première conférence a traité des Eco quartiers et de l'environnement sonore. Elle affichait l'ambition d'éclairer les différents acteurs concernés par la création d'un éco-quartier sur l'importance de la dimension sonore afin que celle-ci soit prise en compte dans leur projet d'aménagement. Cette journée qui s'est tenue le 3 avril 2012 a été l'occasion de lancer officiellement le Club.
- Le second colloque, organisé en partenariat avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris

Hauts-de-Seine, le 26 septembre dernier, avait pour thème la revitalisation des centres-villes ou comment concilier activités commerciales et qualité de vie des riverains.

Les habitants souhaitent, en effet, que les centres-villes soient vivants et que les activités commerciales y soient diversifiées, cependant cette demande sociale s'accompagne souvent de nuisances sonores qui se traduisent par de nombreuses plaintes de voisinage. L'objectif de cette journée était donc de présenter des initiatives pertinentes dans ce domaine et de partager des expériences concrètes permettant de réduire les nuisances tout en proposant une activité commerciale dynamique.

A chaque fois ce sont plus de 150 personnes qui ont assisté à ces journées.

Les Rendez-vous du Club ou visites sur le terrain

Trois rendez-vous ont eu lieu qui ont rassemblé chacun entre 40 et 70 personnes.

- Le premier, sur le thème de l'urbanisme et des constructions, une visite de l'écoquartier de la Courrouze à Rennes, a été organisé le 28 juin 2012, en partenariat avec Rennes Métropole et Territoires & Développement. En préambule à cette visite de terrain, une présentation plus générale des actions mises en œuvre par Rennes Métropole pour améliorer l'environnement sonore urbain a été proposée.

- Un rendez-vous Route et transport, intitulé « Bruit routier urbain, à chaque situation sa solution : l'exemple de la Métropole Niçoise » a eu lieu à Nice le 14 décembre 2012. Cette réunion était organisée en partenariat avec la Métropole Nice Côte d'Azur, l'Association des Ingénieurs Territoriaux de France et la société Colas. Deux sites ont été visités : la Promenade des Anglais avec la mise en place de 65 000 m² d'enrobés acoustiques qui doit permettre de diminuer jusqu'à 9 décibels le bruit de la circulation et des écrans routiers étudiés par les services techniques de la Ville. En préambule des visites sur site, une présentation plus générale des actions mises en œuvre par la Métropole Nice Côte d'Azur (NCA) pour améliorer l'environnement sonore urbain a été proposée.

- Enfin, sur le thème de la Mobilité et des transports, la visite du site expérimental d'une mini barrière acoustique végétalisée à Lyon, le 22 janvier 2013, était proposée en partenariat avec Acoucité et le Grand Lyon, dans le cadre du 7^e





Actualités

programme cadre de la Communauté européenne. En complément des solutions déjà éprouvées, il semble aujourd'hui nécessaire pour améliorer les ambiances sonores urbaines d'être imaginatif: murs et toitures végétalisés, mobiliers urbains insonorisés, zones de ressourcement. La visite sur site a permis de tester la modification du paysage sonore à proximité d'un écran bas végétalisé installé le long du quai Fulchiron.

Des webinaires pour ceux qui ne peuvent pas se déplacer

Grâce aux miniconférences vidéo, ou webinaires, proposés par le Club, agents territoriaux et les élus peuvent désormais être informés régulièrement des nouveautés techniques ou réglementaires, ou des initiatives diverses menées sur le terrain, sans avoir à quitter leur bureau. Outre son bilan carbone très avantageux, le format des webinaires se distingue par sa simplicité. Concrètement, les personnes souhaitant participer reçoivent par courrier électronique le lien à suivre pour se connecter. Le jour du webinaire, chaque participant se connecte à la salle de réunion virtuelle depuis le navigateur web de son choix. Il suffit de disposer d'un ordinateur (PC ou MAC) connecté à l'Internet et équipé de fonctionnalités audio. Durant la conférence, les participants posent des questions au clavier ou en se servant de leur microphone. Il n'y a aucune application à installer. A ce jour trois webinaires ont été réalisés.

- Le premier webinaire du Club Décibel Villes s'est tenu le 29 novembre dernier. Les participants ont pu prendre connaissance des outils de sensibilisation mis gratuitement à disposition par AGI-SON, à destination des collectivités et régies de transport désireuses de mener, dans les transports en commun, une action de prévention des risques auditifs liés à l'écoute du baladeur.

- Le second webinaire a eu lieu le 15 janvier 2013. Il était consacré à l'appel à projets lancé par l'ADEME aux collectivités désireuses de mener des actions de traitement des points noirs du bruit du réseau routier départemental, communautaire et communal.



- Le troisième webinaire a été proposé le 26 mars sur le thème du bruit à l'école. Il traitait de la sensibilisation des écoliers à l'environnement sonore. Plusieurs retours d'expérience de villes (Antony, Bourg la Reine, Saint-Brieuc) jalonnaient ce rendez-vous.

Un programme chargé pour les prochains mois

Cette année, les Rencontres Acoustique et Aéronautique du CIDB sont organisées sous la bannière du Club Décibel Villes, en partenariat avec la DGAC et l'ACNUSA. Elles se tiendront le vendredi 20 juin 2013, au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget. Ces rencontres s'attacheront à répondre à deux problématiques actuelles : Comment améliorer la gestion du bruit autour des aéroports ? Comment concilier Plan d'Exposition au Bruit et développement urbain des villes proches des aéroports ?

La prochaine visite du Club, « La conception de l'environnement sonore d'un parc urbain en bordure d'une autoroute : l'exemple du parc du Bas Gravier à Antony », aura pour objet de voir, mais aussi d'entendre, le résultat de la prise en compte du son dans l'aménagement d'un espace vert. Cette réunion s'articulera en deux parties : une conférence de deux heures (introduction par un élu d'Antony, présentation technique du site par l'acousticien et le paysagiste), puis visite sur le terrain.

Un deuxième épisode des webinaires consacrés au bruit à l'école sera proposé dans les prochaines semaines sur le thème de l'amélioration acoustique des classes et des cantines. A venir également, début juin, un webinaire sur la démarche de livraison nocturne respectueuse des riverains, Certibruit.

Enfin, au deuxième semestre, un colloque sur la gestion des bruits de chantiers sera organisé dans le cadre du Club Décibel Villes.

A noter également la mise en place, dans les toutes prochaines semaines, d'une liste de discussion dédiée à la gestion de l'environnement sonore à l'échelon local. Chaque membre du Club pourra poser des questions par courriel à l'ensemble des abonnés de la liste. A leur tour, les abonnés pourront transmettre une réponse par courriel, soit à l'ensemble des destinataires de la liste s'ils jugent que leur réponse mérite d'être vue par tous, soit uniquement au membre ayant initié la question. Les échanges sont archivés sur un serveur et peuvent être consultés à tout moment. Un identifiant et un mot de passe suffisent.

Pour en savoir plus :

www.bruit.fr/nos-services-aux-acteurs-du-bruit/club-decibel-villes/