



« Franprix entre en Seine »

Le transport des marchandises par bateau revient dans la Capitale. Avec à la barre, depuis le 1^{er} octobre 2012, le groupe Casino. Une démarche pionnière en matière de logistique durable qui va permettre de désengorger les routes, de mieux respirer... tout cela à moindre bruit.



© Jean-Marc Armani / Pictoretank

Le projet de Franprix de livrer par la Seine des produits alimentaires au Cœur de Paris, est une première. Jusqu'à maintenant, le transport par bateau, s'arrêtait aux ports situés à plusieurs kilomètres de la capitale. Cette innovation est rendue possible grâce à la réhabilitation du Port de la Bourdonnais, dans le 7^e arrondissement de Paris, aux pieds de la Tour Eiffel. Les marchandises sont transportées en camions de l'entrepôt

Franprix situé à Chennevières-sur-Marne (94), jusqu'au port de Bonneuil-sur-Marne (94). Placées dans 26 conteneurs dédiés au projet, elles sont chargées au moyen d'un « Reach Stacker » (camion-grue) sur une barge affrétée par l'enseigne du groupe Casino. La barge navigue ensuite 20 kilomètres, sur la Marne puis la Seine, passant deux écluses, pour arriver au port parisien de La Bourdonnais.

Le contenu, 450 palettes, est ensuite livré à près de 100 magasins Franprix situés sur 9 arrondissements parisiens (1^{er}, 2^e, 4^e, 7^e, 8^e, 11^e, 14^e, 15^e et 16^e) et la commune de Boulogne-Billancourt (92). Ces derniers seront reconnaissables au logo « Votre magasin livré par la Seine » collé sur les vitrines. Pour cette opération exemplaire, Franprix et le groupe

Casino se sont alliés avec Norbert Dentressangle, organisateur de transport qui dispose de la flotte la plus propre d'Europe avec 93 % de ses véhicules répondant aux normes Euro IV & V.

Au total, quelque 113 000 palettes transiteront par voie fluviale chaque année. Le projet devrait à terme monter en puissance, la capacité d'emport de la barge pouvant atteindre 48 conteneurs par jour.

Cette alternative fluviale présente plus d'un avantage. Outre sa fiabilité, elle offre un accès direct au cœur des villes permettant une logistique compatible avec la livraison « juste à temps ». Côté environnemental, le transport fluvial est sobre sur le plan énergétique (une consommation 3 fois moindre que celle d'un poids lourd sur une distance comparable) et vertueux en matière d'émission de gaz à effet de serre (2 à 4 fois moins de CO₂).

La direction régionale Ile-de-France de l'ADEME a souhaité mesurer les effets annuels du transport combiné route/ fleuve en soutenant l'étude d'impact environnemental réalisée en janvier 2012 par le cabinet spécialisé TL & Associés.



Le groupe Casino expérimente à l'heure actuelle le fret fluvial à Paris en livrant ses containers quai de la Bourdonnais.
© Jean-Marc Armani / Pictoretank



Transports [Routes/Rail]

Principaux bénéfices mesurés

- 3 874 camion/an sur les routes
- 450 000 km parcourus en moins chaque année par des camions
- 37 % d'émissions de dioxyde de carbone (CO₂)
- 30 % d'émissions d'oxydes d'azote (NOX)
- 10 % d'émissions de particules

Avec moins de camions sur les routes, c'est aussi moins d'embouteillages et moins de bruit !

Cette étude, basée sur un remplissage optimisé de la barge fluviale à 48 conteneurs met en lumière le retrait des véhicules routiers de la voirie.

Les gains environnementaux démontrent largement la pertinence de cette offre en prenant en compte l'ensemble des impacts de l'activité transport.

CARNET

Lancement de l'OpenLab « Vibro-Acoustic-Tribology@Lyon »

En partenariat avec le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), l'École Centrale de Lyon (ECL), l'École Nationale des Travaux Publics de l'État (ENTPE), l'Institut National des Sciences Appliquées (INSA) de Lyon et l'Université Claude Bernard Lyon 1 (UCBL), PSA Peugeot Citroën a inauguré officiellement le 7 juin dernier l'OpenLab* « Vibro-Acoustic-Tribology@Lyon » (VAT@Lyon).

Le 7 juin 2013, la réunion du premier comité de pilotage de l'OpenLab a été l'occasion de lancer le pôle acoustique et ainsi d'officialiser le tournant qu'ont pris en 2012, avec la création de ce « laboratoire ouvert », les relations partenariales

Autre exemple de la mutation en cours, le lancement depuis mai, à Paris, de « Vert chez vous » qui propose le principe d'une tournée fluviale quotidienne depuis le Port de Tolbiac pour une organisation logistique de livraison de colis dans Paris. Ce projet très innovant et 100 % respectueux de l'environnement permettra de livrer 14 tonnes de marchandise par jour sans faire entrer un seul véhicule utilitaire dans Paris.

Pour ce faire, « Vert chez vous » a transformé une péniche en espace logistique flottant, au sein duquel seront préparées quotidiennement les tournées de livraison de 18 vélos utilitaires embarqués à bord. La péniche réalisera 10 escales le long de la Seine et chaque vélo, d'une capacité de 2 m³ chacun et effectuera 4 tournées par jour au départ de ces 10 escales. ■

entre PSA Peugeot Citroën et les principaux laboratoires de recherche scientifique lyonnais actifs dans le domaine de l'acoustique, des vibrations et de la tribologie (science des frottements, usure et lubrification).

PSA PEUGEOT CITROËN



Animé par un programme de recherche scientifique défini collégialement entre la Direction de la Recherche et de l'Ingénierie Avancée (DRIA) de PSA Peugeot Citroën et ces laboratoires reconnus de la région Rhône-Alpes, « VAT@Lyon » fédère les compétences de chercheurs issus des laboratoires suivants :

- Mécanique des fluides et d'Acoustique (LMFA, unité mixte ECL/CNRS/LYON1/INSA de Lyon/UJM), Tribologie et Dynamique des Systèmes (LTDS, unité mixte ECL/CNRS/ENISE), Génie Civil et Bâtiment (LGCB, unité de l'ENTPE), Mécanique des Contacts et des Structures (LAMCOS, unité mixte INSA/CNRS) et Vibrations et Acoustique (LVA de l'INSA Lyon). Sont également représentés dans l'OpenLab l'Institut Carnot Ingénierie@Lyon (I@L).

Les ambitions de ce partenariat ciblé en termes géographiques et thématiques sont notamment, pour PSA Peugeot Citroën, de démultiplier ses capacités d'innovation et de maîtrise des technologies automobiles à moyen et long terme, et pour les laboratoires de valoriser leurs travaux de recherche à travers des applications industrielles.

Le programme scientifique de l'OpenLab « VAT@Lyon » est structuré autour de 9 axes de recherche et