



Transports [Routes/Rail]



Trois bus hybrides jouent les cobayes à Nantes

Trois bus hybrides, plus économes en énergie, moins bruyants et rejetant moins de particules dans l'air, vont être expérimentés à Nantes durant trois ans sur tous les types de terrain routiers.

Trois bus hybrides nouvelle génération sillonnent la ville de Nantes et complètent depuis la mi-février le parc de bus de la Semitan. Achetés dans le cadre d'une commande groupée avec Angers Loire Métropole, ils sont fabriqués par Heuliez Bus, dans les Deux-Sèvres.

Les bus « hybrides », utilisent du diesel et de l'électricité et promettent économie d'énergie, réduction du bruit et de rejets de polluants. Dans l'immédiat, il n'est pas prévu de renouveler tous les bus.

En service sur la ligne C1 dans un premier temps, ils seront mis en circulation dans d'autres contextes routiers afin d'analyser le gain en termes d'économies d'énergie, de réduction du bruit et de rejets de polluants atmosphériques.

Nantes Métropole reste en éveil sur les innovations technologiques et attend

La fiche technique :

- Bus articulé de 18 mètres GX 427 assemblé par Heuliez-Iveco à Rorthais dans les Deux-Sèvres
- Moteur de traction - moteur électrique de 160 kW en continu, 265 kW en pointe - poids: 340 kg - vitesse de rotation 0 à 2485 tr/mn - tension de fonctionnement 0 à 600 volts
- Production de l'énergie - moteur diesel Iveco de 5,9 litres, soit 220 kW ou 300 ch, 6 cylindres en ligne placé transversalement à l'arrière du bus
- Stockage de l'énergie - batteries lithium-ion de 11 kW/h placées sur la toiture du bus, l'hybridation donne la priorité aux batteries plutôt qu'au moteur diesel au démarrage

un retour d'expérience sur trois ans au moins, car c'est au fil du temps qu'il sera possible de réaliser des comparaisons avec les bus actuels.



Transports [Routes/Rail]

La filière hybride répond aux objectifs environnementaux de réduction des consommations de carburants et de bruit, notamment au démarrage en station. Les véhicules proposent aussi un niveau de confort supérieur pour la conduite et pour les usagers, avec notamment des démarrages et arrêts en douceur.

Ces bus sont plus chers à l'achat de 20 à 30 % du prix d'un bus classique. Dans le cas présent, l'Ademe a aidé au financement des trois véhicules expérimentés. En revanche, le coût est rapidement amorti, puisque l'économie d'énergie devrait représenter « de 25 à 30 % de gain ». Rappelons que Nantes fut ville-pilote en matière de lutte contre le bruit dès 1982 et a reçu le décibel d'or pour ses actions en 1993. Elle mène donc depuis trente ans une politique active et volontariste en matière de lutte contre le bruit, en agissant de façon concertée

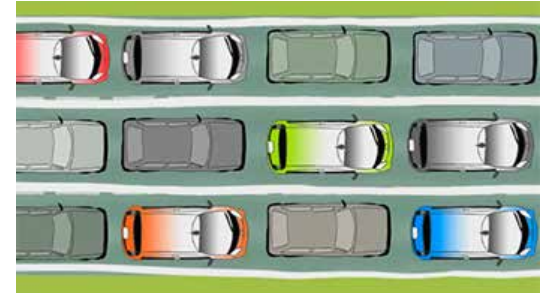
Les voitures électriques en ville peuvent se montrer dangereuses car trop silencieuses. Une sonorisation artificielle et discrète leur permettrait de mieux être perçues par les piétons.



avec tous les acteurs. Aujourd'hui, le bruit routier est la principale source de pollution sonore à Nantes. Des actions concrètes sont mises en place pour mieux gérer le trafic et pour diminuer ses effets sonores.

Après Stockholm, Hambourg et Vitoria-Gasteiz, capitale du pays basque espagnol, et avant Copenhague en 2014, Nantes est la capitale verte de l'Union européenne pour 2013. Cette distinction vient reconnaître et récompenser le travail et les efforts menés par Nantes depuis plus de vingt ans en faveur de l'environnement et du développement raisonné de la métropole.

Pour en savoir plus :
www.nantesgreencapital.fr



box où toutes les sonorités possibles, du jazz au Hip Hop en passant par la musique classique seront acceptées. Et lors d'un arrêt à un feu rouge les véhicules connectés au système se mettront au diapason pour proposer une sonorité harmonieuse et éviter une cacophonie aussi désagréable pour les conducteurs que pour les passants. Ainsi, à chaque nouvelle rencontre avec un autre utilisateur de ce service intelligent, naîtrait un nouveau morceau unique et original créant une ambiance sonore agréable et ludique pour les citoyens. Un havre de bonheur pour nos pauvres oreilles... Le label international recherche des constructeurs automobiles pour co-créer le projet.

Pour en savoir plus :
www.universalmusicandbrands.fr
<http://vimeo.com/36472133>