



BORDEAUX: DHL livre ses colis avec un nouveau véhicule écologique « made in France »

Après avoir mené des tests grandeur nature concluants sur plusieurs types de véhicules, DHL Express a décidé d'intégrer de nouveaux véhicules électriques français « petits formats » à sa flotte. Depuis le 31 janvier, le « Colibus » circule à Bordeaux. Ce véhicule, dédié au transport de colis, est conçu et fabriqué à Auch (32 – Gers), par l'entreprise « Helem ». Silencieux, il prend en charge les tournées urbaines de l'agence de Bordeaux.

Colibus », équipé d'une technologie de châssis exclusive qui lui permet d'atteindre 750 kg de charge utile, est spécialement adapté aux petits trajets avec son autonomie de 120 km et sa vitesse maximale de 80 km/h. Il facilite également les livraisons en centre-ville, grâce à un accès aux marchandises possible directement par l'intérieur, depuis sa cabine de conduite.

Ces modes de distribution propre offrent un accès facilité aux centres-villes en évitant les problèmes liés aux déplacements des véhicules

motorisés, comme les embouteillages ou les restrictions de circulation. Ils permettent également d'effectuer les livraisons dans les meilleurs délais : grâce à son faible encombrement, il s'insère facilement dans les petits passages et s'arrête aisément afin d'effectuer les livraisons. Ce véhicule permet ainsi d'accéder rapidement aux clients des centres-villes, essentiellement des boutiques, des banques, des sociétés de services...

Dans ce cadre, DHL Express fait figure de pionnier dans l'utilisation des véhicules écologiques pour la

distribution en zone urbaine. En 2013, DHL Express a utilisé des véhicules écologiques à Bordeaux, La Rochelle, Montpellier, Nice, Orléans, Rennes, Toulouse et Strasbourg. Ainsi, plus de 250 000 colis ont été livrés par ces véhicules propres, représentant près de 70 000 km parcourus en silence!

À Paris, DHL Express s'est en particulier engagé à respecter la Charte de la ville, visant à atteindre 50 % des livraisons en véhicules propres d'ici 2017.

Rappelons que l'association Certibruit, dont le Cidb est membre, est également signataire de la charte en faveur d'une logistique urbaine durable à Paris. Certibruit sert de base pour atteindre les objectifs de la Mairie de Paris en matière de report des livraisons en dehors des périodes de congestion.

Pour en savoir plus :
www.dhl.fr
www.certibruit.fr

