



## Bordeaux conseille la marche à suivre!

**Forum Vies Mobiles a testé durant un mois « Marche à suivre », une expérience inédite sur la marche à Bordeaux, en partenariat avec Keolis et l'a'urba**

Au mois de septembre dernier, lors de la semaine européenne de la mobilité, les Bordelais ont été appelés à vivre une expérience originale qui visait à faire (re)découvrir au sein d'un périmètre familier, la pratique de la marche comme alliée efficace des transports en commun.

Pendant un mois, l'opération « Marche à suivre » a incité les habitants de Bordeaux à parcourir à pied, sur de petites distances, des itinéraires dans des lieux de proximité pourtant souvent mal connus, en combinaison avec les transports en commun. L'enjeu: mettre la petite marche au cœur des déplacements quotidiens, en en révélant l'efficacité mais aussi les plaisirs et intérêts qu'elle peut procurer, en tant que complément à l'offre de tramway ou de bus et qu'alternative à la voiture. Avec cette expérience de la marche ainsi revalorisée, Forum Vies Mobiles veut faire le pari de changer durablement les usages et les modes de vie des Bordelais.

### Deux sites d'expérimentation ont été retenus

- En centre-ville de Bordeaux: se déplacer à pied entre les stations Hôtel de ville, Mériadeck, et Gambetta aussi vite ou plus vite qu'en Tram. Sur ce type de trajet de courte distance, il s'agit de proposer une petite marche de moins de 10 minutes compétitive en temps de trajet. Elle permet aussi de désaturer le réseau surtout aux heures de pointe et d'améliorer ainsi le confort des autres usagers.

- Sur la commune d'Eysines: abandonner sa voiture au profit de la marche et du bus vers trois destinations: Domaine du Pinsan, Hôpital Pellegrin, Bordeaux centre. Intitulée « Un caillou dans la chaussure », l'expérience a pour vocation de faire découvrir aux Eysinais la pertinence de l'offre de bus existante en combinaison avec la marche. Fondée sur un travail participatif destiné à créer des histoires et des liens avec les habitants, l'expérimentation avait pour objectif de faire découvrir les

potentialités de quartiers façonnés par la voiture et de contribuer également à désaturer le réseau routier.

Sur chacun des deux sites, un large dispositif d'occupation et de mise en scène des espaces a été déployé afin d'interpeller les usagers et de les inciter à redécouvrir les quartiers qu'ils fréquentent par la pratique quotidienne de la marche. À la clé, une signalétique inhabituelle et insolite (panneaux d'itinéraires pédestres, détournement de plans, messages vocaux invitant à descendre du tramway...) la présence d'animations et l'implication de groupes de résidents et d'accompagnants. Tout a été pensé pour mettre la marche au cœur des déplacements quotidiens, et faire de Marche à Suivre un exemple à suivre par d'autres communes.

À l'initiative de ce projet, le Forum Vies Mobiles a choisi de soutenir la proposition de deux jeunes chercheurs urbanistes, paysagistes -Lucas Delafosse et Stéphane Malek- en partenariat avec deux acteurs régionaux: Keolis Bordeaux, exploitant du réseau de transport de la Cub et l'Agence d'urbanisme de Bordeaux métropole Aquitaine (a'urba) qui accompagnent localement les chercheurs dans la mise en œuvre du projet.

*\* Le Forum Vies Mobiles, créé en 2011, est un institut autonome de recherche et d'échanges sur la mobilité soutenu par SNCF. Sous la direction scientifique du sociologue Vincent Kaufmann, il étudie la mobilité à la fois comme franchissement de l'espace physique et comme changement social. Son ambition est de donner à chacun les moyens de comprendre, d'anticiper et d'agir sur les transformations des modes de vie mobiles.*

Pour en savoir plus :  
[www.forumviesmobiles.org](http://www.forumviesmobiles.org)  
 emails :  
[lucasdelafosse@gmail.com](mailto:lucasdelafosse@gmail.com)  
[malek.stephane@gmail.com](mailto:malek.stephane@gmail.com)

