



NOUVEAU PRODUIT

Une version silencieuse de transpalettes pour les livraisons en ville

Afin de limiter les nuisances sonores, surtout matinales, dues aux transpalettes utilisés pour les livraisons des magasins d'alimentation situés dans les zones urbaines, le constructeur allemand Jungheinrich propose l'EJE 116 « SILENT DRIVE », un engin dont le niveau sonore n'est plus que de 59 dB (A) cela grâce à d'importants travaux de développement.*

Jungheinrich a introduit sur le marché une nouvelle option pour son transpalette électrique à timon. Elle englobe différentes mesures ayant pour but de réduire le niveau sonore habituel du chariot dans ses déplacements ou à la levée de la charge. L'EJE 116 « SILENT DRIVE » est destiné en particulier aux commerces de détail dans le secteur alimentaire, une clientèle qui attache de l'importance à ce que le chariot soit aussi silencieux que possible. « Dans le cas des livraisons au petit matin pour les commerces situés dans les quartiers d'habitations, par exemple, c'est un choix judicieux », explique Stefan Hirt, responsable « Gestion produits » pour les chariots à timon chez Jungheinrich. La nouvelle option de l'EJE 116 permet de réduire le niveau sonore à 59 dB (A). Ce qui peut participer à limiter les nuisances sonores dues aux livraisons matinales des magasins situés en ville. Le même avantage vaut pour les clients des supermarchés qui font de la mise en rayon dans les heures d'ouverture.

Une série de modifications a permis de réduire ce niveau sonore. Par exemple, la fréquence de résonance du chariot a été modifiée grâce à un

revêtement du carénage. Les roues motrices, les roues porteuses et les galets stabilisateurs d'une dureté 75 shore sont particulièrement souples et permettent d'amortir les chocs. Le galet tandem qui équipe le transpalette permet aussi de diminuer les chocs au sol. Une triple roue porteuse spéciale, disponible en option, réduit le bruit d'impact sur les sols carrelés ou les sols comportant de multiples joints.

Au niveau de la conception, les ingénieurs ont accordé une importance particulière au niveau sonore particulièrement faible de la pompe. Elle n'est plus fixée au châssis ce qui limite les bruits liés aux vibrations. Le chariot dispose, en outre, d'un système d'arrêt automatique de la levée. La pompe s'arrête automatiquement dès que la hauteur de levée maximum est atteinte ce qui supprime des bruits inutiles.

Le transpalette Jungheinrich EJE 116, avec ou sans réduction du niveau sonore, possède une partie motrice courte (L2) de 494 mm qui lui permet d'être facilement manœuvrable en toute sécurité même en espace



restreint. Ainsi, le chariot est un outil particulièrement économique pour les opérations de chargement et déchargement de camions mais aussi pour le transport de palettes sur courte distance. L'EJE 116 peut soulever et transporter des charges allant jusqu'à 1600 kg.

Le long timon à ancrage bas du transpalette électrique Jungheinrich maintient toujours la distance nécessaire entre le cariste et le chariot ce qui garantit un travail en toute sécurité. Le bouton de vitesse lente apporte une aide supplémentaire dans les espaces restreints de l'entrepôt et permet de manœuvrer avec le timon relevé à la verticale, la vitesse étant réduite automatiquement.

* Certifié selon la norme PIEK/Pays-Bas (www.piek-international.com, Rapport n° PQ309)

Pour de plus amples informations :
Jungheinrich France s.a.s
Béatrice Reigner, Responsable
Communication Externe
Tél. : 01 39 45 68 12
Fax. : 01 39 45 79 12
beatrice.reigner@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr



CITI: le transpalette électrique de Still

STILL commercialise le CITI, un nouveau transpalette électrique dans le gabarit d'un transpalette manuel, pour des charges allant jusqu'à 500 kg et permettant une manutention rapide sans développer trop d'effort.



« Ce transpalette citadin va nous permettre de proposer à nos clients un produit dédié à la logistique du dernier kilomètre » explique Jacques Gibert, Directeur Marketing chez STILL. « Il est l'outil idéal pour le déchargement en ville ou dans sa périphérie ». D'une longueur hors fourche inférieure à 410 mm, le CITI se faufile partout : à l'intérieur des camions, dans les ruelles étroites, dans les couloirs des immeubles... Son moteur de traction intégré à la roue directrice permet un transfert sans effort des palettes ou des rolls. Il limite ainsi les TMS (troubles musculo-squelettiques) en rendant le chargement/déchargement beaucoup moins pénible. Grâce à la conception

de sa roue avant, increvable, de grand diamètre en caoutchouc cranté (310 mm de diamètre et 85 mm de large), et à ses galets arrières qui épousent la forme des obstacles, ce transpalette franchit sans effort et sans bruit les trottoirs, marches ou passages de seuils jusqu'à 70 mm de haut. Il peut donc livrer le client au plus près de son espace de stockage sans détériorer le sol.

Selon Still, comme le CITI est extrêmement silencieux, « il permet de livrer de nuit ou très tôt le matin en évitant les nuisances sonores pour le voisinage ». Avec ses trois capacités de batteries et son chargeur embarqué, ce transpalette citadin

possède une vitesse élevée lors des transferts (jusqu'à 6 km/h) et facilite ainsi la livraison en limitant le temps de stationnement au strict minimum. Son moteur de 0,3 kW est protégé contre la poussière et l'humidité ce qui permet au CITI de travailler dans des conditions difficiles : de -15 °C à +50 °C ! Concernant la sécurité, un frein de parc automatique stabilise la charge et immobilise l'appareil en pente sur le hayon ou dans les ruelles. Il peut monter des rampes de 8 % avec ou sans charge.

Pour en savoir plus :
www.citi-transpalette.fr