



## Écho des villes

Sinon, utiliser un serveur temporaire tels que MyCoursier, YouSendIt, NextSend, MailBigFile, Free..., en mettant la même adresse que ci-dessus en destinataire.

Des Arts Sonnants a créé, pour héberger les audio-urbanités, un site où se construiront petit à petit des histoires urbaines, vos histoires, une sorte de parcours sonore où la ville deviendra ce que vous en aurez fait, la façon dont vous l'aurez écouté, ce que vous aurez bien voulu partager ou non de vos intimités ou inimités auriculo-urbaines... Il s'agit ici de construire ou de déconstruire la ville, cette « chose humaine par excellence » (dixit C.

Lévi-Strauss) au gré de l'écoute, de faire entendre nos villes imaginaires, nos utopies urbaines. Il ne s'agit pas forcément de créer une œuvre artistique parfaitement aboutie, mais de proposer une vision (audition), prise sur le vif ou mûrement réfléchie, quels qu'en soient les qualités, les défauts, pourvu que les traces s'accumulent, se stratifient, se confrontent, et construisent de l'écoute.

Promeneurs-écoutants, artistes, à vos oreilles et micros!

Pour plus d'informations sur ce projet :  
desartsonnants@gmail.com  
www.desartsonnants.com

### Objectifs : réduire les émissions polluantes et le bruit.

Un transport plus propre en région PACA : c'est le défi lancé par Carrefour et ID Logistics. Depuis le 30 janvier, le camion hybride Premium Renault (19t/norme PIEK) fait ses premiers kilomètres dans la région PACA pour Carrefour. Utilisé au départ de la plate-forme de Salon-de-Provence, il sert à approvisionner les magasins Carrefour du Sud-Est en produits alimentaires frais.

Très innovant, le camion est doté de deux types de motorisation : thermique et électrique fonctionnant indépendamment. Le moteur électrique est utilisé pour démarrer et accélérer jusqu'à environ 15-20 km/h ; le moteur thermique pour rouler à des vitesses supérieures à 20 km/h. Les batteries électriques du véhicule récupèrent de l'énergie à chaque freinage ou ralentissement du véhicule.

L'utilisation du camion hybride permettra d'agir à deux niveaux. Au niveau environnemental, tout d'abord. Le véhicule hybride devrait réduire jusqu'à 20 % les émissions de CO<sub>2</sub> et de gaz d'échappement polluants (NO<sub>x</sub>, HC, CO et PM). Il est aussi beaucoup moins bruyant, affichant en mode tout électrique 74 dB contre 88 dB pour un camion standard.

Le camion est conforme aux normes environnementales Euro 5 et 6. Suivant son utilisation, les consommations de carburant devraient baisser jusqu'à 20 %. Ses frais d'entretien sont également inférieurs à ceux d'un camion standard.

L'ADEME est associée au projet pour étudier et valider les performances. L'initiative pourrait être étendue à la livraison urbaine d'autres types de produits.

## ID. logistics livre encore plus propre

La distribution des marchandises en ville avec des matériels respectueux de l'environnement est une attente sociétale majeure. Après l'Île-de-France et la région lyonnaise, le Sud-Est de la

France se dote d'un camion hybride de 19 tonnes. Depuis le 30 janvier, le groupe ID Logistics utilise ce véhicule innovant pour approvisionner les magasins Carrefour de la région.



Copyright Renault Trucks S

Renault Premium Distribution en version hybride (Hybrys Tech) livrant un supermarché (Carrefour Market) en centre ville.