



LYON : Vélo'v pour des villes moins bruyantes

Avec le développement continu de l'automobile, les grandes villes sont de plus en plus sujettes aux problèmes d'engorgement de la circulation et de pollution (air, bruit...). Les solutions alternatives, comme le système Vélo'v mis en place à Lyon en mai dernier, deviennent maintenant incontournables.

La Communauté Urbaine de Lyon a lancé, avant l'été 2005, un service de location de vélos particulièrement original et unique à cette échelle : Vélo'v. Proposé aux villes par JCDecaux (voir encadré), ce service fait partie du contrat de fourniture du mobilier urbain à la Communauté urbaine du Grand Lyon.

Dans la logique du PDU récemment révisé, l'objectif était de développer l'usage du vélo dans l'agglomération, principalement pour des trajets urbains de courte distance.

Depuis le 19 mai 2005, ce sont donc 2000 vélos répartis sur 175 stations à Lyon et Villeurbanne qui sont mis à la disposition des habitants.

Avec une gratuité d'utilisation de 30 minutes à 1 heure selon les modalités d'abonnement, chacun peut prendre

un vélo pour aller d'un point à un autre, voire le conserver un peu plus longtemps pour une somme modique. Simple, original et pratique, il constitue une formidable incitation à l'usage des modes doux.

Les stations vélos se trouvent principalement à proximité des gares et transports en commun, avec une densité renforcée dans la presqu'île et dans le centre de Villeurbanne. Le plan d'implantation a été conçu pour qu'il y ait une station vélo tous les 300 mètres en moyenne et à moins de 5 minutes à pied l'une de l'autre.

Vélo'v® se révèle être un véritable complément des transports en commun, comme le démontrent ses pics d'utilisation - en semaine (8 h à 9 h, 12 h à 14 h et 17 h à 19 h) aux heures d'entrée et de sortie de bureau ainsi qu'à l'heure



Trophées du vélo 2005

Anciennement connus sous le nom "Vélo d'Or" jusqu'en 2003, les Trophées du Vélo ont été remis le 21 octobre 2005 lors du 16^e Congrès du Club des villes cyclables.

JCDecaux SA, a reçu le Trophée du vélo 2005 dans la catégorie Entreprises pour Vélo'v®. Ce prix vient confirmer la véritable révolution dans les transports publics que constitue ce dispositif, unique dans le monde, de vélos en libre-service 24h sur 24 et 7 jours sur 7. Mis en place à Lyon et Villeurbanne le 19 mai dernier, Vélo'v® a, en 5 mois, bouleversé les habitudes des habitants du Grand Lyon et connu un succès populaire immédiat : ses 29 000 abonnés ont parcouru plus de 2 millions de kilomètres depuis son lancement.

La Communauté urbaine Grand Lyon a, quant à elle, reçu une Mention spéciale du jury.

du déjeuner. Les usagers l'ont adopté comme le moyen de faire le lien, en toute facilité, entre les possibilités offertes par les transports en commun et leur destination finale. Il permet des déplacements urbains courts vers les lieux de consommation et d'activités professionnelles.

Une deuxième étape de développement du système est prévue pour 2006, avec le doublement du parc de vélos et l'extension des stations.

www.velov.grandlyon.com

Franck Ponsonnet
2 rue de Savoie, BP 615, 69804 Saint-Priest
Tél. : 04 72 47 60 81
e. mail : franck.ponsonnet@decaux.fr
www.jcdecaux.com



Vélo'v®, en chiffres

- 2000 vélos et 175 stations,
- 12 000 à 16 000 locations par jour,
- un nombre d'utilisateurs par vélo de 12 à 15 par jour,
- une durée moyenne des trajets de 17 minutes,
- une distance moyenne des trajets de 2,6 km.