



## Projet CENSE: les lorientais passent à l'action

***Soucieuse de la qualité de vie de ses habitants, la Ville de Lorient soutient le projet de recherche CENSE (1) dont l'objectif final est de proposer une méthode permettant de mieux représenter l'environnement sonore auquel s'exposent les habitants.***

CENSE consiste à produire des cartes de bruit représentatives de sa perception, par une approche globale associant données libres, mesures et modélisations. La technologie mise en place intègre la modélisation des données afin d'aller au-delà de la seule prise en compte de critères physiques du bruit. D'autres domaines comme la météo utilisent des approches qui fusionnent modèles et mesures. La nouveauté est d'appliquer ces approches dites d'assimilation de données à

l'acoustique environnementale, ce qui n'existe pas aujourd'hui de manière opérationnelle. Il s'agit d'un sujet de développement dans le cadre plus large des « smart cities ».

Le projet CENSE vise à déployer jusqu'en juin, un réseau de 124 capteurs dans le centre-ville de Lorient à des emplacements stratégiques (cours de Chazelles, de la Bôve, place Jules-Ferry, boulevard Svob, etc.). Ces capteurs seront installés sur le réseau d'éclairage public, véritable colonne vertébrale du réseau de

### Un projet qui a du sens à Lorient

Lorient a une longue histoire d'actions en matière de préservation de l'environnement et en particulier de l'environnement sonore. Un travail de médiation a été réalisé de longue date, autour de la vie nocturne avec l'adoption d'une charte de la vie nocturne en 2011. La limitation des vitesses sur 90 % de la voirie à 30 km/h depuis 2007 contribue également à l'amélioration de l'environnement sonore.

Aujourd'hui, la ville lance un schéma directeur des modes actifs et s'engage résolument dans la mise en œuvre d'outils permettant de faire émerger la ville intelligente. C'est logiquement que la ville met à disposition son mobilier urbain et son expertise afin de créer un terrain d'expérimentation (accueil du dispositif expérimental sur son territoire – réseau de capteurs –, fourniture de données nécessaires à la réalisation du projet – données de trafic, données topographiques, données « bruit », informations SIG).

mesure du bruit. Le réseau d'éclairage présente en effet l'avantage de pouvoir alimenter en énergie les capteurs installés directement sur les lampadaires. Il servira aussi de relais de communication pour des capteurs sonores connectés en hertzien. L'utilisation de la transmission sans fil permet de distribuer de façon plus dense le réseau de capteurs sonores sur la ville. Les données seront remontées à un centre d'analyse pour faire un diagnostic permanent jusqu'en 2020 (période d'expérimentation). Cela permettra de dégager des tendances de façon à ce que la ville puisse corriger sa politique de façon à contribuer à une meilleure qualité de vie pour les habitants. Depuis début janvier, les lorientais ont la possibilité de participer au projet





en répondant à un questionnaire qui permettra d'évaluer la perception qu'ils ont de leur environnement sonore. Certains habitants pourront également être sélectionnés, s'ils le souhaitent, pour participer à une étude complémentaire (parcours sonore). Ils sont également invités à réaliser des mesures avec leur smartphone. Ces diverses interventions permettront de compléter les données issues du réseau de capteurs afin d'améliorer la réalisation des cartes de bruit.

Pour l'instant, l'analyse des premiers questionnaires distribués en janvier fait ressortir la nuisance sonore liée au trafic routier. Diminution de la vitesse, réfection de la chaussée, refonte des trottoirs sont des solutions qui pourraient être mises en place afin d'améliorer la situation. La Ville souhaite généraliser les zones à 30 km/h (90 % des rues lorientaises sont déjà limitées à cette vitesse). Les zones à 20 km/h dans certains quartiers pourraient voir le jour. Seuls quelques axes structurants restant à 50 km/h.

D'autres nuisances sont également surveillées de près comme celles générées par les établissements de nuit ou encore le ramassage des ordures ménagères qui a été réorganisé.

(1) CENSE est piloté par l'IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux), établissement public à caractère scientifique et technologique, placé sous la tutelle conjointe du Ministère de la Transition écologique et solidaire et du Ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation. Il est par ailleurs soutenu par plusieurs laboratoires de recherche publics et privés et financé par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR).

Pour en savoir plus :  
<http://cense.ifsttar.fr>

## Le skate interdit la nuit sur le spot du MACBA à Barcelone

*On ne pourra plus pratiquer le skate à la belle étoile sur la place du Musée d'art contemporain (MACBA) à Barcelone ! Cette décision a été prise fin mars par la mairie de la deuxième ville d'Espagne afin d'améliorer la qualité de vie des riverains sur cette place où affluent des dizaines de riders.*

Le bruit des planches à roulettes est l'une des plaintes les plus récurrentes sur la place des Àngels et dans les rues avoisinant le Musée des Arts contemporains de Barcelone (MACBA), spot réputé où se retrouvent depuis bientôt 10 ans les pratiquants du monde entier et cela de jour comme de nuit. Ce lieu ouvert, au sol de granit lisse, avec ses marches, ses rampes et les divers obstacles constitués par le mobilier urbain en font un endroit idéal et réputé pour la pratique des figures.

Mais les riverains ne supportent plus les nuisances sonores et les nombreuses incivilités. Des pancartes accrochées aux balcons en attestent disant clairement qu'il est temps d'arrêter le bruit. Pour améliorer la coexistence entre riverains et riders,



le district de Ciutat Vella a décidé d'interdire l'utilisation des planches à roulettes de nuit entre 22 h 00 et 7 h 00 dans certaines rues de la vieille ville. Un groupe de travail formé de représentants du district de Ciutat Vella, de riverains et d'utilisateurs de planches à roulettes, a été mis en place afin de détecter les principaux problèmes et de définir des stratégies

