

L'OBSERVATOIRE MÉTROPOLITAIN DES NUISANCES SONORES

Particularité

L'observatoire Métropolitain des nuisances sonores est une plateforme WEB de recueil de données acoustiques, développée par SIM Engineering en 2020.

Sur la même plateforme, est intégré:

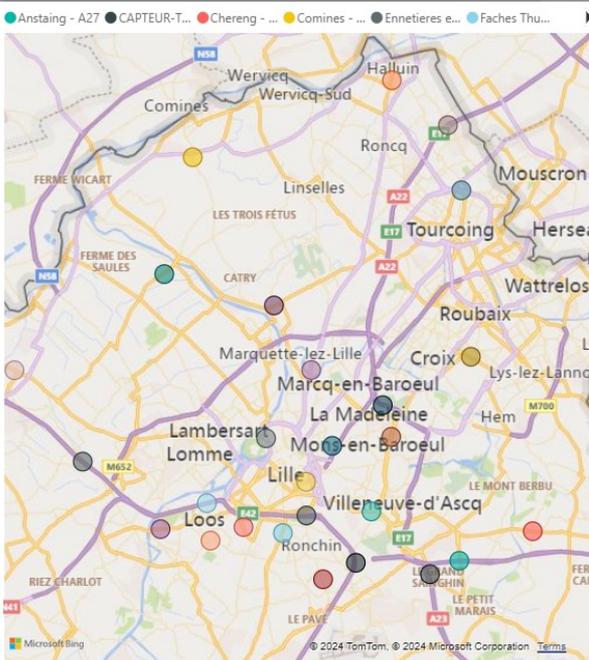
- Un observatoire temps réel « classique » recueillant les données mesurées par les stations de surveillances implantées sur la Métropole.
- D'un observatoire de mesures « ponctuelles » reprenant en base de données, la totalité des mesures et analyses réalisées sur la Métropole.

Observatoire Temps réel

Observatoire Métropolitain des nuisances sonores temps-réel

Capteur Anstaing - A27

Position de la totalité des capteurs



Choix du Capteur:

- Anstaing - A27
- Lille - Boulevard Louis XIV - X4
 - Lille - Facade de l Esplanade - ES
 - Loos - A25
 - Loos - Rue Guy Moquet - OO
 - Marcq en Baroeul - Rue de Menin - MA
 - Mons - Rue du Faubourg de Roubaix - MO
 - Neuville en Ferrain - A22
 - Quesnoy - Rue de la Prevote - QY
 - Ronchin - A1
 - Ronchin - Avenue Jean Jaures - RO
 - Roubaix - Avenue Gustave Delors - RO

Position du capteur sélectionné



Description

Documentation du bruit généré par le trafic routier sur l'autoroute A27

Observatoire Mesures Ponctuelles

Mesures
dans l'environnement

Veillez sélectionner une mesure

Information sur la mesure

Choix commune:

Choix voie:

Choix n° de voie:

Choix n° de mesure:

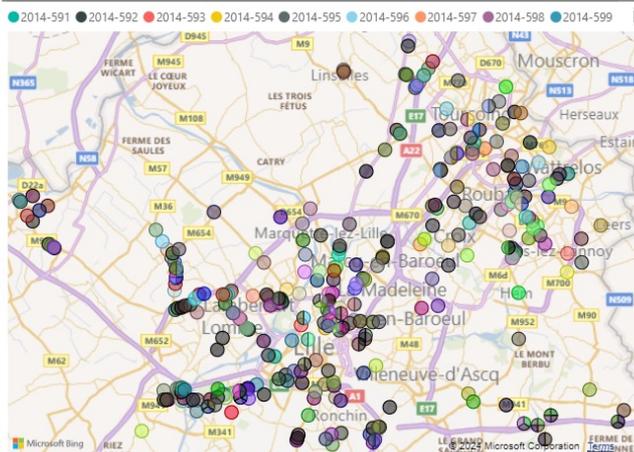
Tout

Tout

Tout

2023-2447

Position de la totalité des mesures



Informations

Principales sources sonores:

Observations:

Position de la mesure sélectionnée



Photo

Localisation du point de mesure

Commune:
Adresse:
Latitude:
Longitude:
Type d'implantation:
Hauteur de mesure:
Distance milieu infrastructure / récepteur:
Distance façade / récepteur:

Période de mesurage

Horodatage de début:
Horodatage de fin:
Durée:
Durée d'intégration:

Conditions météorologiques

Température moyenne:
Vitesse de vent moyenne:
Humidité:
Pluie:

Situation Zone à enjeu

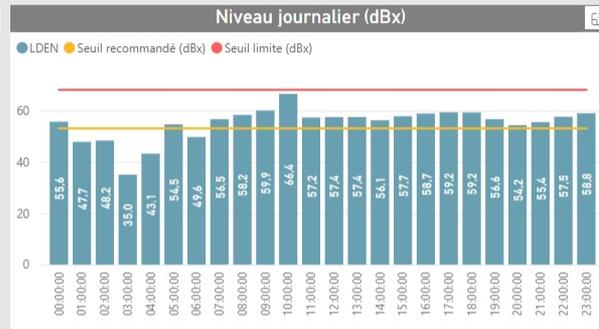


Observatoire Mesures Ponctuelles

Mesures dans l'environnement Mesure n°: 2023-2467-169-avenue becquart-LAMBERSART

Choix commune: Choix voie: Choix n° de voie: Choix n° de mesure:

Résultats

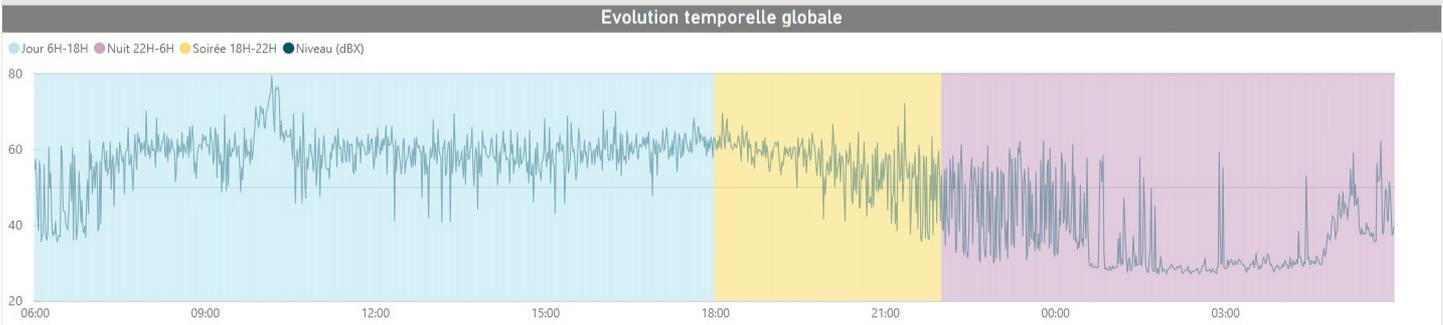


LDEN

Période	Niveau sonore (dB)	Seuil limite (dB)	Seuil OMS recommandé (dB)
LNight	52.00	62.00	45.00
LDEN	65.13	68.00	53.00

L_{Aeq} + L_{Aeq} Gauss

Période	L _{Aeq}	L _{Aeq} Gauss	Ecart
06H-22H	61.96	61.64	0.32
18H-22H	59.52	59.61	-0.09
22H-6H	49.00	50.11	-1.11
6H-18H	62.54	62.23	0.30



Choix de la transparence, exemple : Roubaix - avenue de l'Europe

Plan de circulation co-construit avec les habitants (en lien avec av de Gaulle à Hem)

Av de l'Europe : passage de 1*2 voies à 70km/h à 2*1 voie à 30 km/h

Crainte des riverains de l'augmentation du trafic et du bruit → mesure chez un riverain avant et après

Localisation de la mesure



Avant

LDEN			
Période	Niveau sonore (dB)	Seuil limite (dB)	Seuil OMS recommandé (dB)
LNight	46,05	62,00	45,00
LDEN	58,23	68,00	53,00

Après

LDEN			
Période	Niveau sonore (dB)	Seuil limite (dB)	Seuil OMS recommandé (dB)
LNight	46,58	62,00	45,00
LDEN	58,07	68,00	53,00

<https://www.lillemetropole.fr/lutte-contre-les-nuisances-sonores>

<https://odb.lillemetropole.fr/public/powerbi/3>

Utilisé par :

- Service en charge (UTRV)
- Élus et services techniques communaux
- Riverains

Pistes d'amélioration

Différentes pistes de progression sont aujourd'hui identifiées et feront l'objet de travaux futurs

1. Adopter un interface de consultation plus ergonomique et plus adapté au grand public
2. Intégrer les mesures ponctuelles réalisées par les prestataires
3. Croiser les données bruit avec les données trafic et air

Informations Complémentaires

SIM Engineering

David BERRIER
d.berrier@sim-engineering.com
06 14 59 27 12
www.sim-engineering.com

Métropole Européenne de Lille

Nathan Oswinski
nowsinski@lillemetropole.fr
06.75.91.73.42