

# Insonorisation au voisinage des aéroports: faisabilité économique

**Pascal Valentin-DGPR**  
**Mission Bruit et Agents Physiques**

# PLAN DE LA PRÉSENTATION

---

La recherche d'une approche  
globale de la rénovation

Les dispositifs en place

Les outils financiers  
mobilisables

Quelles solutions  
adopter ?



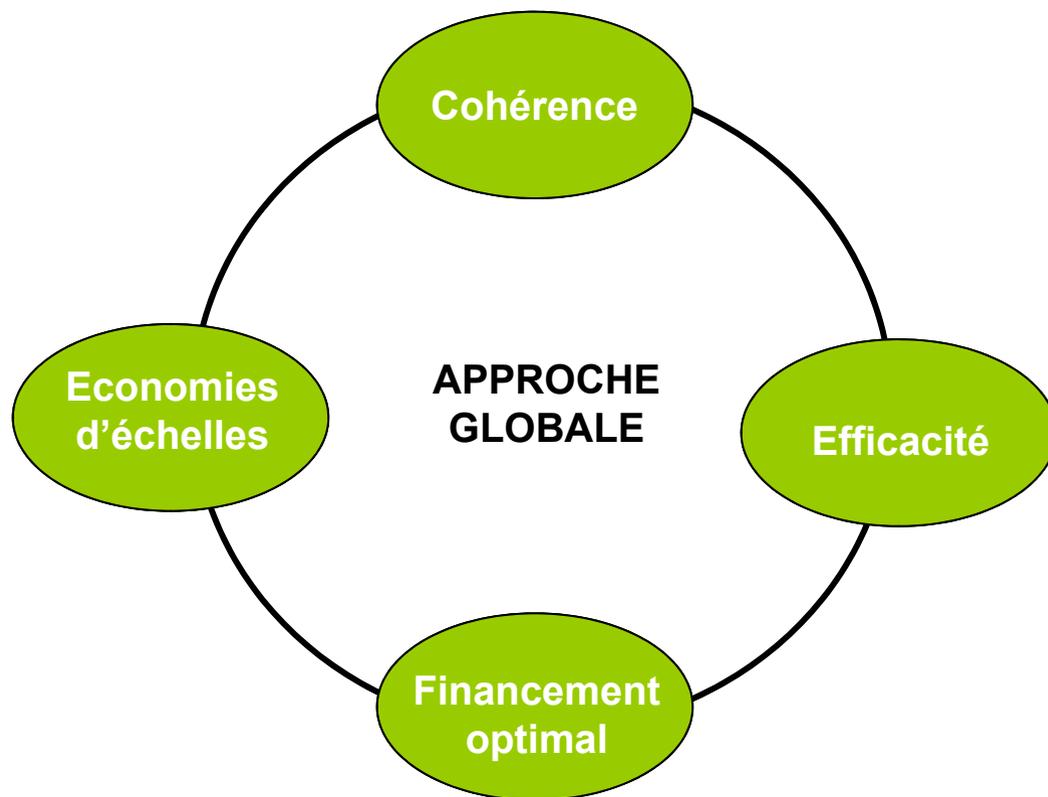
Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,  
du Développement durable et de la Mer  
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Présent  
pour  
l'avenir



# La recherche d'une approche globale

---



# Les dispositifs en place

---

- La dynamique du Plan Bâtiment
- L'opportunité du chantier de la rénovation thermique
  - 400 000 rénovations /an à partir de 2013
  - 800 000 logements sociaux les + énergivores d'ici 2020
  - Déjà 50 000 EPTZ accordés en 6 mois, et rénovation programmée de 30 000 logements sociaux
- Les aides à l'insonorisation au voisinage des aéroports

Un dispositif renforcé par le décret « opérations groupées »  
100 000 logements éligibles au voisinage des aéroports  
ACNUSés



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,  
du Développement durable et de la Mer  
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Présent  
pour  
l'avenir



## Les outils financiers mobilisables

---

- Eco-prêt à taux zéro
  - Crédit d'impôt développement durable
  - TVA à 5,5%
  - Subventions de l'ANAH
  - Eco-prêt logement social
- 
- Les aides à l'insonorisation TNSA
  - Les aides du MEEDDM
  - Les aides de l'ADEME relatives à la résorption des PNB



# Quelles solutions adopter ?

## Expérimentation: 2 approches sont envisageables

### Emergence d'opérations globales en complétant les rénovations acoustiques

- Financement croisé: DGPR-TNSA en vue de la réalisation d'un **diagnostic mixte**
- **Difficulté**: capacité financière des bénéficiaires de l'aide à l'insonorisation versée par les gestionnaires d'aéroport

### Profiter de la dynamique des rénovations thermiques

- Proposer aux candidats à un EPTZ par exemple qui sont également riverains de l'aéroport, une insonorisation simultanée de leur logement.
- le gestionnaire d'aéroport prendrait à sa charge la partie acoustique du diagnostic et des travaux



# Quelles solutions adopter ?

---

- Vers un diagnostic mixte

## Contenu du cahier des charges

Collecte de données et observations des logements

Calculs selon des méthodes conventionnelles

Proposition de différents scénarii

Hierarchisation des actions et programme de travaux

- Logements individuels ou collectifs

- 
- 



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,  
du Développement durable et de la Mer  
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

