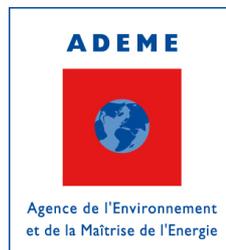


7^{es}

SONORE

Assises nationales de la qualité de l'environnement

14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



LES 4 OBSERVATOIRES DU BRUIT DES TRANSPORT TERRESTRES

Mis en place 2011-2014
Dans le cadre de l'AMI

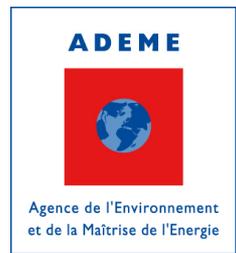


Centre National de la Qualité de l'Air



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Contexte



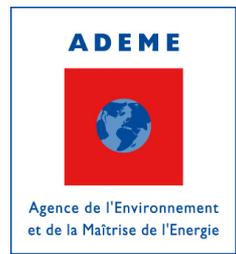
- Appel à manifestations d'intérêt AMI 2010
 - Pour les agglomérations > 100.000 habitants
 - Un réseau de mesure du bruit
 - Champ d'action : Points noirs du bruit et zone de bruit intense + Directive européenne 2002/49
 - Objectifs : états des lieux , suivi d'évolution, concertation, accompagnement des politiques locales
 - Lauréats : Aix, Grenoble, Nice, St Etienne
 - Financement MEDDE / fonctionnement + ADEME / équipement

Les 4 réseaux



Aix	Grenoble	Nice	St Etienne
6 balises	9 balises	8 balises	10 balises
01 dB	Azimut	Azimut	01 dB
2013	Fin 2012	Fin 2013	2012
Coût des balises installées : 40 k€ à 90 k€ TTC			
Accès via site agglo	Site Acoucité	Accès interrompu	Accès via site agglo
http://www.agglo-paysdaix.fr/environnement/air-bruit/bruit-cartographie.html	http://www.acoucite.org/Partenaires/METRO/reseau-de-mesure/API_METRO.php	...	http://www.agglo-st-etienne.fr/lagglo-en-actions/developpement-durable/le-plan-bruit/un-observatoire-pour-le-bruit/

Les (premiers) résultats



- Déploiement des réseaux 😊
 - Balises posées, données récupérées, Lden Ln publiés sur site internet
 - Une dizaine de balises par agglomération environ
 - Balise longue / courte durée
 - Choix stratégique d'implantation
- Concertation, Action, Accompagnement 😊
 - Un suivi acoustique des projets urbains (monitoring)
 - Peu de véritables choix d'aménagement pour diminuer le bruit
 - Des projets urbains prévus de longue date
 - Mise en place tardive des balises, nécessité d'une période d'appropriation sur du moyen terme
 - Des initiatives originales (sentinelles, balises mobiles ...etc.)
 - Extension du réseau à d'autres activités : aéroports, ports, industries
- Points Noirs du Bruit (PNB) ☹️
 - Absence de recensement précis des PNB.
 - Difficultés d'accéder aux données qui concernent des maîtres d'ouvrage différents
 - Manque de volonté



Perspectives

- Des observatoires qui perdurent en 2015
 - Nécessité de s'inscrire dans le long terme
 - Malgré l'arrêt des financements publiques
 - Qui font des émules
 - Montpellier
 - Toulouse
 - ...etc. ?
 - Lien avec la qualité de l'air ?
- L'ADEME lancera un Bilan-évaluation en 2015

7^{es}

SONORE

Assises nationales de la qualité de l'environnement

14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



Centre d'expertise et de documentation sur le Bruit



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Emmanuel THIBIER