

PRÉVISION DU RAYONNEMENT VIBRO-ACOUSTIQUE DES STRUCTURES BOIS VOISINES D'INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES



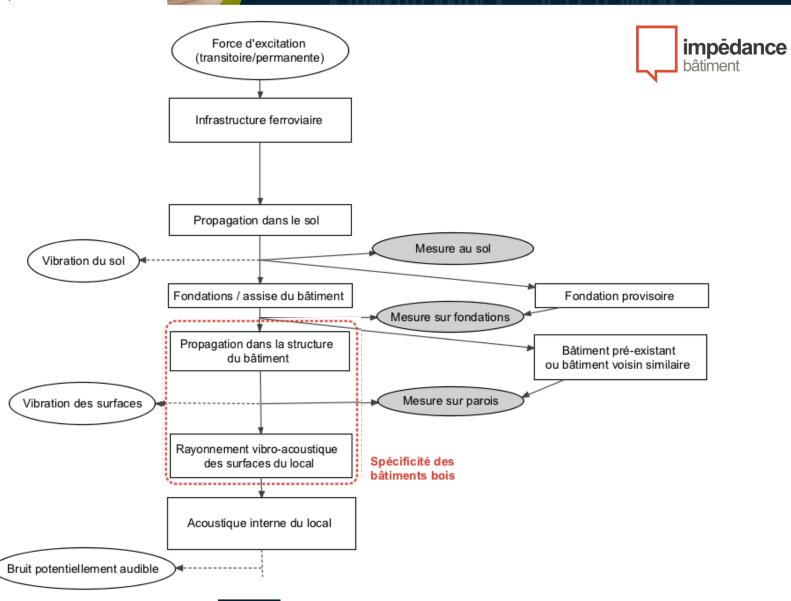








Vibrations et Bruits basses fréquences dans les bâtiments















Vibrations d'origine ferroviaire

NF S 31-088:

- guidage par contact dans une emprise restreinte en site propre;
- catégories peu nombreuses de matériels roulants;
- exploitation cadencée périodique avec un nombre d'événements déterminé;
- gamme de vitesses spécifiques à chaque matériel et à chaque point d'observation.









Vibrations d'origine ferroviaire

- événements partiellement transitoires, ou partiellement continus,
- durée de passage : de quelques secondes (métro, tramway) à quelques dizaines de secondes (train de voyageur ou de fret),
- relative répétabilité, avec variations : vitesse des convois, usure des roues, taux de chargement, etc.

Organisées par le CIDB, le CINOV-GIAC et la SFA

caractéristiques stables à moyen terme.



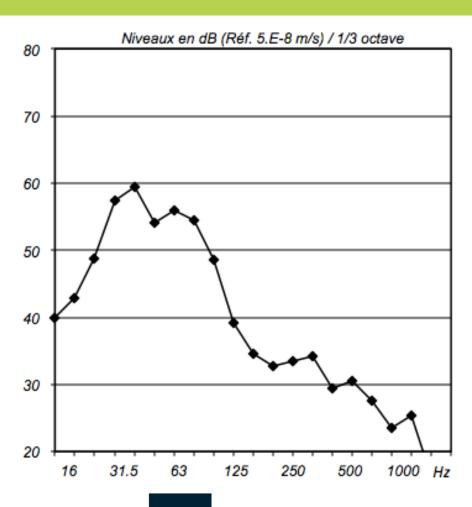






Spectre de vibration ferroviaire (exemple)





Thomas Toulemonde – IMPEDANCE



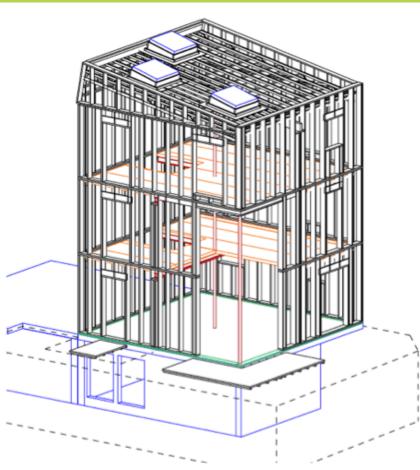






Bâtiment contemporain à ossature bois





Thomas Toulemonde







Bois « massif » : panneau de façade en lamellé croisé, ou cross laminated timber (CLT)





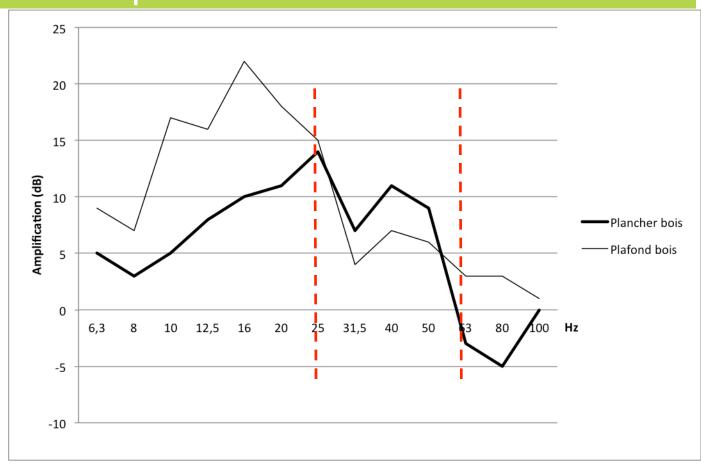






Amplification vibratoire de plancher à ossature bois





















3, rue de Berri - Paris 8ème

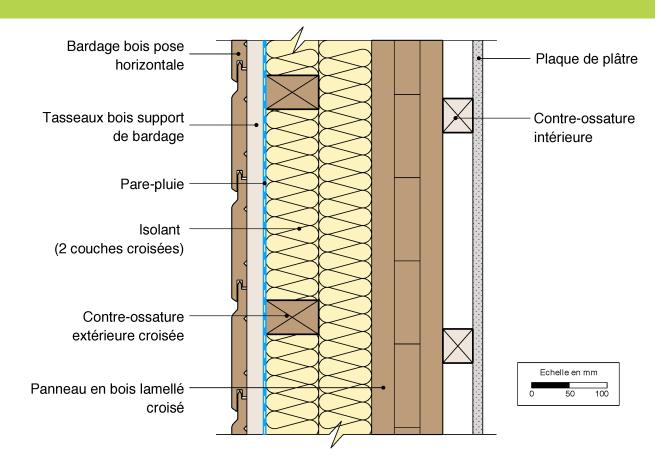
Ossature bois: plancher



Thomas Toulemonde – IMPEDANCE

8 et 9 JUIN 2015



























impēdance bâtiment

Rayonnement vibroacoustique

$$L_{l} = L_{v} + 10 \log (\sigma S_{ray.}) - \Delta R$$







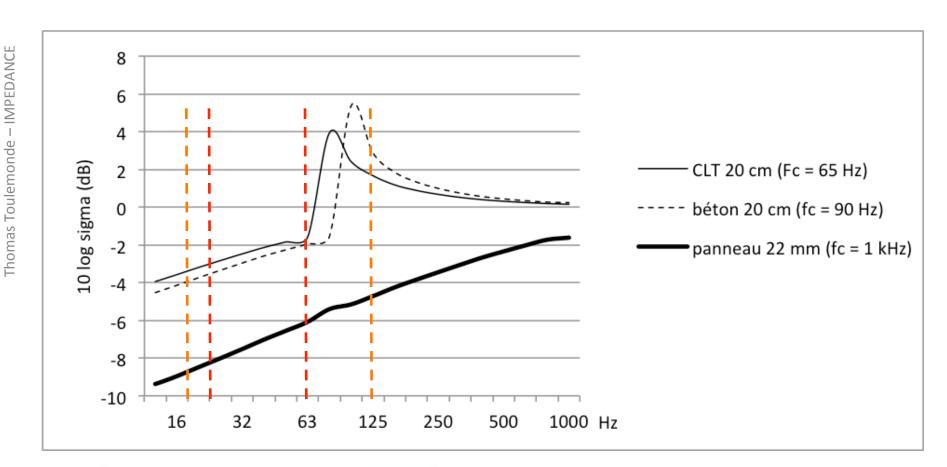




Vibrations et Bruits basses fréquences dans les bâtiments

Facteur de rayonnement σ









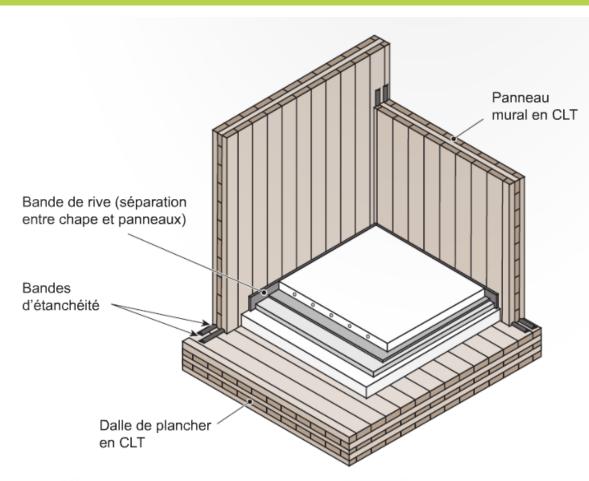


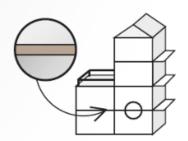


Vibrations et Bruits basses fréquences dans les bâtiments

ΔR chape sur bois lamellé croisé







Structure

- Chape (avec chauffage par le sol facultatif)
- Couche de séparation
- Isolation aux bruits d'impact
- Gravillon accoustique (facultatif)
- Dalle de plancher en CLT











Vibrations et Bruits basses fréquences dans les bâtiments

ΔR chape sur bois lamellé croisé





Rw(C;Ctr) dB

Delta chape sur CLT: 18 (-1;-2)





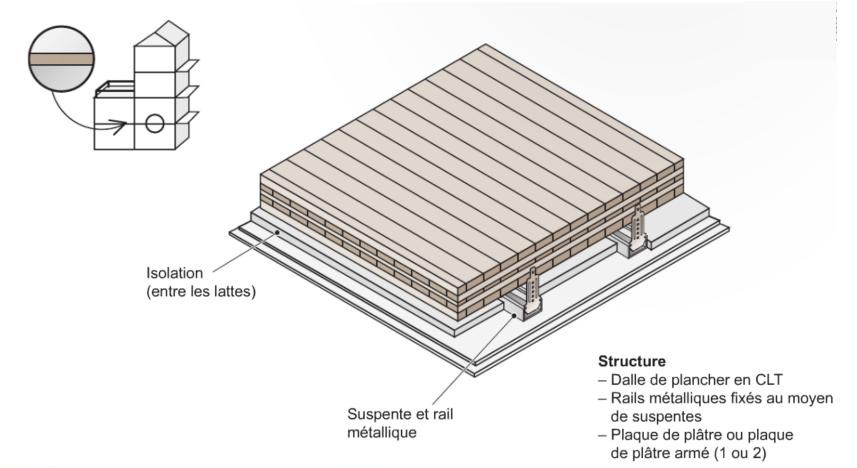




3, rue de Berri - Paris 8ème

ΔR doublage BA13 sous lamellé croisé













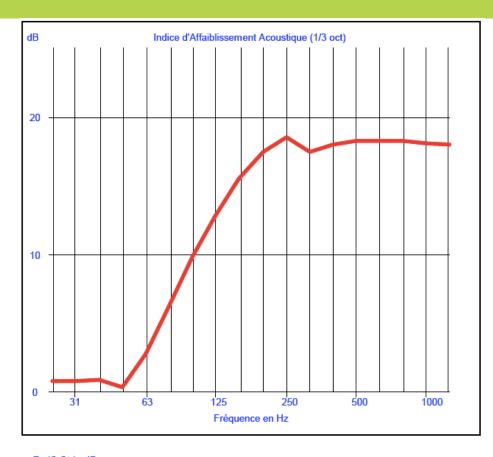




Vibrations et Bruits basses fréquences dans les bâtiments

ΔR doublage BA13 sous lamellé croisé





Delta R doublage BA13 sous CLT 20 cm : 16 (-1;-2)











3, rue de Berri - Paris 8ème

Bilan (provisoire)



Avantages

- Déperditions potentiellement importantes aux assemblages,
- Cas des ossatures bois : facteur de rayonnement moindre,
- Procédés d'habillage de la structure porteuse

Inconvénients

- Mauvaise dispersion, voire amplification des vibrations de la base vers le sommet,
- Modes de flexion des planchers,
- Manque de documentation,
- Manque de mesures in situ.







